



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723386

• **A P T I V** •

## **„SIMUSAFE - SIMULator of Behavioural Aspects for SAFEr Transport”**

No agreement: 723386

The aim of the project is to use the latest technologies to develop behavioral models of 4 types of road users: car drivers, scooter drivers, bicycle riders and pedestrians. The expected result of the project will be simulation models reflecting the real urban traffic habits in the closest possible manner. This will enable scientists to monitor and (later) implement changes in order to increase road safety. Driving simulators of the above-mentioned vehicles and virtual reality devices for pedestrians (improved in this way) will be used to simulate and test urban road situations.

In particular, the SIMUSAFE project focuses on the following topics:

1. Modeling and collection of data - creation of realistic simulation models;
2. The use of simulation technologies for better training of drivers;
3. Analysis of complex and critical high-risk situations to improve road safety.

Consortium: 7 991 600.00 EUR

Aptiv: 910 375.00 EUR

Beneficiary: Aptiv Services Poland



Projekt finansowany z HORYZONT 2020:  
Program Ramowy Badań i Innowacji na lata  
2014-2020 w ramach umowy nr 723386

• **APTIV** •

## **„SIMUSAFE - SIMULATOR aspektów behawioralnych dla bezpiecznego transportu”**

Nr umowy: 723386

Projekt SIMUSAFE (SIMULATOR of Behavioural Aspects for SAFER Transport - symulator aspektów behawioralnych dla bezpieczniejszego transportu) jest finansowany przez Komisję Europejską w ramach programu Horyzont 2020, numer umowy 723386.

Celem projektu jest wykorzystanie najnowszych technologii do opracowania modeli zachowania 4 typów użytkowników dróg: kierowców samochodów, użytkowników skuterów, użytkowników rowerów oraz pieszych. Oczekiwanym rezultatem projektu będą modele symulacyjne jak najlepiej odwzorowujące rzeczywiste zachowania, co umożliwi naukowcom monitorowanie, a później wprowadzanie zmian dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Usprawnione w ten sposób symulatory jazdy wspomnianych powyżej pojazdów oraz przyrządy wirtualnej rzeczywistości (dla pieszych) będą wykorzystywane do symulacji i testów miejskich sytuacji drogowych.

W szczególności projekt SIMUSAFE koncentruje się na następujących tematach:

1. Modelowanie i zbieranie danych – stworzenie realistycznych modeli symulacyjnych;
2. Zastosowanie technologii symulacyjnych dla lepszego szkolenia kierowców;
3. Analiza skomplikowanych i krytycznych sytuacji o zwiększonym ryzyku w celu poprawienia bezpieczeństwa na drogach.

Konsorcjum: 7 991 600.00 EUR

Aptiv: 910 375.00 EUR

Beneficjent: Aptiv Services Poland