



Fundusze Europejskie
dla Nowoczesnej Gospodarki



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



NCBR
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

APTIV SERVICES POLAND S.A. w konsorcjum z Akademią Górniczo-Hutniczą w Krakowie realizuje projekt pt.: **Kontroler multimedialny o zwiększonej odporności bezprzewodowych interfejsów komunikacyjnych** o numerze: FENG.01.01-IP.01-A17M/25 współfinansowany z Funduszy Europejskich w ramach I Priorytetu Programu Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki 2021 – 2027 (FENG).

Cel projektu:

Opracowanie innowacji produktowej w postaci nowoczesnego kontrolera multimedialnego do zastosowań w pojazdach, łączącego najnowocześniejsze interfejsy komunikacji bezprzewodowej, które zwiększą funkcje bezpieczeństwa i podniosą ich niezawodność do poziomu znacznie wyższego niż obecne rozwiązania rynkowe.

Działania realizowane w ramach projektu:

Prace B+R zostały podzielona na 3 zadania obejmujące:

- badania nad opracowaniem prototypu Kontrolera Multimedialnego z zapewnioną niezawodnością nowoczesnych interfejsów komunikacji bezprzewodowej (zadanie nr 1: Aptiv),
- badanie wpływu technologii komunikacji satelitarnych na niezawodność nowoczesnych interfejsów komunikacji bezprzewodowej w Kontrolerze Multimedialnym (zadanie nr 2: AGH)
- badanie wpływu temperatury, czynników środowiskowych i starzenia urządzenia na niezawodność interfejsów komunikacji bezprzewodowej (zadanie nr 3: Aptiv).

Projekt obejmuje wydatki na personel projektu, amortyzację sprzętu, dostawy (inne niż środki trwałe) oraz koszty pośrednie.

Grupy docelowe projektu:

Globalne koncerny motoryzacyjne dostarczające pojazdy na rynki międzynarodowe.

Rezultaty projektu:

Głównym efektem prowadzonych prac badawczo-rozwojowych będzie opracowanie innowacyjnego kontrolera multimedialnego, integrującego najnowocześniejsze interfejsy komunikacji bezprzewodowej. Rozwiązanie to nie tylko podniesie poziom bezpieczeństwa i niezawodności systemów pokładowych ponad obecne standardy rynkowe, ale także zapewni przewidywalną odporność na rosnące zagrożenia elektromagnetyczne występujące zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pojazdu. Dzięki temu rezultat projektu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa oraz komfortu kierowców i pasażerów oraz odpowie na wyzwania związane z coraz większym nasyceniem środowiska elektromagnetycznego w motoryzacji.

Wartość projektu (łącznie koszt projektu): 10 558 734,16 PLN (w tym Aptiv: 9 275 949,55 PLN)

Wartość wydatków kwalifikowalnych: 10 538 346,95 PLN (w tym Aptiv: 9 275 949,55 PLN)

Wysokość wkładu z Funduszy Europejskich: 4 972 777,17 PLN (w tym dla Aptiv: 3 710 379,77 PLN)

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie

APTIV SERVICES POLAND S.A. in a consortium with AGH University of Science and Technology in Krakow implements the project entitled: **Multimedia controller with enhanced resilience of wireless communication interfaces** number: FENG.01.01-IP.01-A17M/25 co-financing from European Funds priority FENG.01 Support for Entrepreneurs, European Funds for Modern Economy 2021-2027.

Project objective:

Development of a product innovation in the form of a modern multimedia controller for in-vehicle applications, combining state-of-the-art wireless communication interfaces that will enhance safety functions and raise their reliability to a level significantly higher than current market solutions.

Activities carried out as part of the project:

The R&D work was divided into three tasks:

- research on the development of a prototype Multimedia Controller with guaranteed reliability of modern wireless communication interfaces (Task No. 1: Aptiv),
- research on the impact of satellite communication technologies on the reliability of modern wireless communication interfaces in the Multimedia Controller (Task No. 2: AGH),
- research on the impact of temperature, environmental factors, and device aging on the reliability of wireless communication interfaces (Task No. 3: Aptiv).

The project includes expenses for the remuneration of the research team, equipment depreciation, supplies (other than fixed assets), and indirect costs.

Project target groups:

Global automotive companies supplying vehicles to international markets.

Project results:

The main outcome of the ongoing research and development work will be the development of an innovative multimedia controller integrating state-of-the-art wireless communication interfaces. This solution will not only raise the level of safety and reliability of on-board systems beyond current market standards but also provide predictable resistance to growing electromagnetic threats occurring both inside and outside the vehicle. As a result, the project outcome will contribute to improved safety and comfort for drivers and passengers and address the challenges associated with the increasingly saturated electromagnetic environment in the automotive industry.

Project value: 10 558 734,16 PLN (including 9 275 949,55 PLN for Aptiv)

Eligible expenses value: 10 538 346,95 PLN (including 9 275 949,55 PLN for Aptiv)

Value of the contribution from European Funds: 4 972 777,17 PLN (including 3 710 379,77 PLN for Aptiv)

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie