



Fundusze Europejskie
dla Nowoczesnej Gospodarki



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



NCBR
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

APTIV SERVICES POLAND S.A. realizuje projekt pt.: ***Opracowanie innowacyjnego w skali świata rozwiązania wyspecjalizowanych platform obliczeniowych dla architektury "pojazdów definiowanych programowo"(SDV)*** o numerze: FENG.01.01-IP.01-004C/23-00 współfinansowany z Funduszy Europejskich w ramach I Priorytetu Programu Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki 2021 – 2027 (FENG).

Cel projektu:

Opracowanie innowacyjnych specjalistycznych platform obliczeniowych dla architektury samochodów definiowanych programowo.

Działania realizowane w ramach projektu:

Projekt obejmuje prace rozwojowe mające na celu dostarczenie rozwiązań sprzętowych dla urządzeń elektroniki samochodowej tj. Kontrolerów Zonalnych i Centralnych dla optymalizacji architektury elektronicznej pojazdu.

Prace B+R zostały podzielone na 3 zadania obejmujące: opracowanie projektu elektrycznego Kontrolerów Zonalnych oraz Centralnych serii A i B oraz przygotowanie projektu mobilnego stanowiska demonstracyjnego dla testowania rozwiązań nowej architektury.

Projekt obejmuje wydatki na personel projektu, zakup oprogramowania oraz sprzętu służącego do badań i budowy stanowiska demonstracyjnego.

Grupy docelowe projektu:

Producenci z branży motoryzacyjnej, w tym także podmioty rozwijające i oferujące technologie autonomii pojazdów.

Rezultaty projektu:

Innowacja produktowa w postaci specjalistycznych platform obliczeniowych składających się z Kontrolerów Zonalnych (w nowej architekturze będą integrować wiele funkcjonalności, wymagających dotąd pracy kilkunastu osobnych urządzeń) i Kontrolerów Centralnych (odpowiedzialnych za kluczowe funkcje samochodu: nadwozia, aktywnego wspomagania kierowcy oraz rozrywki), dla architektury samochodów definiowanych przez oprogramowanie.

Rezultat projektu spowoduje:

1. Zwiększenie bezpieczeństwa kierowcy, pasażerów oraz innych uczestników ruchu;
2. Możliwość dokonywania modyfikacji, aktualizacji oprogramowania, które dostosowuje funkcjonalność pojazdu do nowych standardów oraz rozszerza go o nowe funkcjonalności niedostępnych w momencie pojawienia się samochodu na rynku;
3. Redukcja ilości urządzeń oraz wiązek elektrycznych - redukcja masy pojazdu oraz zużycia materiału bazowego.

Wartość projektu (łącznie koszt projektu): 35 501 255,09 PLN

Wartość wydatków kwalifikowalnych: 35 369 888,55 PLN

Wysokość wkładu z Funduszy Europejskich: 14 147 954,14 PLN

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie



Fundusze Europejskie
dla Nowoczesnej Gospodarki



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



NCBR
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

APTIV SERVICES POLAND S.A. implements the project entitled: ***Development of a globally innovative solution of specialized computing platforms for the architecture of "software-defined vehicles" (SDV)*** number: FENG.01.01-IP.01- 004C/23-00 co-financing from European Funds priority FENG.01 Support for Entrepreneurs, European Funds for Modern Economy 2021-2027.

Project objective:

Development of innovative specialist computing platforms for software-defined car architectures.

Activities carried out as part of the project:

The project includes development work aimed at providing hardware solutions for automotive electronics devices, i.e. Zonal and Central Controllers for optimizing the vehicle's electronic architecture.

The R&D work was divided into 3 tasks covering research on the development of the electrical design of the A and B series Zonal and Central Controllers and preparing the design of a mobile demonstration station for testing new architecture solutions.

The project includes expenses for the remuneration of the research team, purchase of software and equipment for research and construction of a demonstration site.

Project target groups:

Automotive industry manufacturers, including entities developing and offering vehicle autonomy technologies.

Project results:

The product innovation in the form of specialist computing platforms consisting of Zonal Controllers (in the new architecture they will integrate many functionalities that previously required the work of a dozen or so separate devices) and Central Controllers (responsible for key car functions: bodywork, active driver assistance and entertainment), for software-defined car architectures.

The effect of the project will result:

1. Increased safety of the driver, passengers and other road users
2. Possibility of making modifications, software updates that adapt the vehicle's functionality to new standards and extend it with new functionalities unavailable at the time the car appeared on the market;
3. Reduction of the number of devices and electrical harnesses - reduction of the vehicle's weight and the consumption of base material.

Project value: 35 501 255,09 PLN

Eligible expenses value: 35 369 888,55 PLN

Value of the contribution from European Funds: 14 147 954,14 PLN

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie