



This project has received funding from  
the European Union's Horizon 2020  
research and innovation programme  
under grant agreement No 723386

• A P T I V •

## „SIMUSAFE - SIMULATOR OF BEHAVIOURAL ASPECTS FOR SAFER TRANSPORT”

No agreement: 723386

The objectives of the project: The goal of SIMUSAFE is to make use of state-of-art simulation technology to develop accurate behavioural models in a transit environment where researchers are able to monitor and introduce changes in every aspect and gather data not available in the real world conditions. From the developed model and collected data, impacting factors causing an event (crash, nearcollision, infractions) from the environment and road users are identified and quantified. Such knowledge is the base for the development of more effective and pro-active measures for the prevention and mitigation of such factors, with subsequent impact in the safety devices market.

Planned effects: SIMUSAFE project has its efforts concentrated in the development of a multi-driver Driving Simulator and Multi-Agent Simulator (MAS) providing realistic interactions by a Distributed Artificial Intelligence (DAI) system able to incorporate and reproduce the Actor Model behaviour.

Consortium: 7 991 600.00 EUR

Aptiv: 910 375.00 EUR

Beneficiary: Aptiv Services Poland



Projekt finansowany z HORYZONT 2020:  
Program Ramowy Badań i Innowacji na lata  
2014-2020 w ramach umowy nr 723386

• APTIV •

## „SIMUSAFE - SIMULATOR ASPEKtów behawioralnych dla bezpiecznego transportu”

Nr umowy: 723386

Cele projektu: Celem SIMUSAFE jest wykorzystanie najnowocześniejszej technologii symulacyjnej do opracowania dokładnych modeli behawioralnych w środowisku tranzytowym, w którym badacze są w stanie monitorować i wprowadzać zmiany w każdym aspekcie oraz gromadzić dane niedostępne w rzeczywiste warunki na świecie. Na podstawie opracowanego modelu i zebranych danych, czynniki wpływające na zdarzenie (awaria, kolizja, naruszenia) ze środowiska i użytkowników dróg zostały zidentyfikowane i określone ilościowo. Taka wiedza stanowi podstawę do opracowania bardziej skutecznych i proaktywnych środków zapobiegania takim czynnikom i ich łagodzenia, a następnie mających wpływ na rynek urządzeń bezpieczeństwa.

Planowane efekty: Projekt SIMUSAFE koncentruje swoje wysiłki na opracowaniu symulatora jazdy dla wielu kierowców i symulatora Multi-Agent Simulator (MAS), zapewniających realistyczne interakcje przez system rozproszonej sztucznej inteligencji (DAI), zdolny do uwzględnienia i odtworzenia zachowania modelu aktora.

Konsorcjum: 7 991 600.00 EUR

Aptiv: 910 375.00 EUR

Beneficjent: Aptiv Services Poland