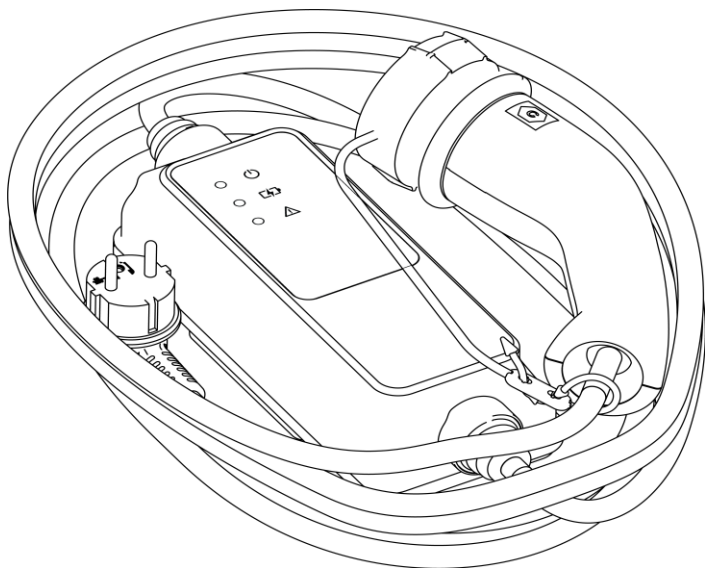




Elektrisõidukite laadimisseadmed IC-CPD (Kaablisine Juht- ja Kaitseseade)



Kasutusjuhend

IC-CPD Euroopas rakendamiseks

Sisukord

Sisukord	2
Lühendid	3
Üldteave	3
IC-CPD ülevaade.....	4
Hoiatused, sümbolid ja piktogrammid	5
Ohutusjuhised	6
Jaotis 1: Otstarbekohane kasutamine.....	10
Jaotis 2: Kasutaja eelised ja funktsioonid	12
Jaotis 3: Sõiduki laadimissisendi ja sõiduki pistikute sobitamine	13
Jaotis 4: Saada olevad toitekaablid koduse pistikupesa tarvis	13
Jaotis 5: ICCB esiekraan	15
Jaotis 6: Laadimisjuhtme kasutamine	16
Jaotis 7: Veaoosing ja käsitsi lähtestamine	17
Jaotis 8: Juhtseadme LED-mustri juhend.....	18
Jaotis 9: Üldised spetsifikatsioonid	19
Jaotis 10: Hooldus ja hooldamine	20
Jaotis 11: Toote vahetus.....	20
Jaotis 12: Kõrvaldamine.....	20
Jaotis 13: Garantiialane teave.....	21
Jaotis 14: Teenindus	21

Lühendid

Lühendid	Tähendus
AC	Vahelduvvoolu
AMSL	Üle keskmise merepinna
BEV	Akuga elektrisõidukid
CEE	Rahvusvaheline Elektriseadmete Heakskiitmiseeskirjade Komisjon
EVSE	Elektrisõidukite varustusseadmed
ICCB	Kaabli juhtkarp = Funktsioonikast
IC-CPD	Kaabli juhtimis- ja kaitseseade
IEC	Rahvusvaheline Elektrotehnikakomisjon
IP	Sissepääsu kaitse
LED	Valgusdiodid
N	Neutraalne
P	Faas
PE	Kaitstav Maa
PHEV	Pistikühendusega hübriidelektrisõidukid

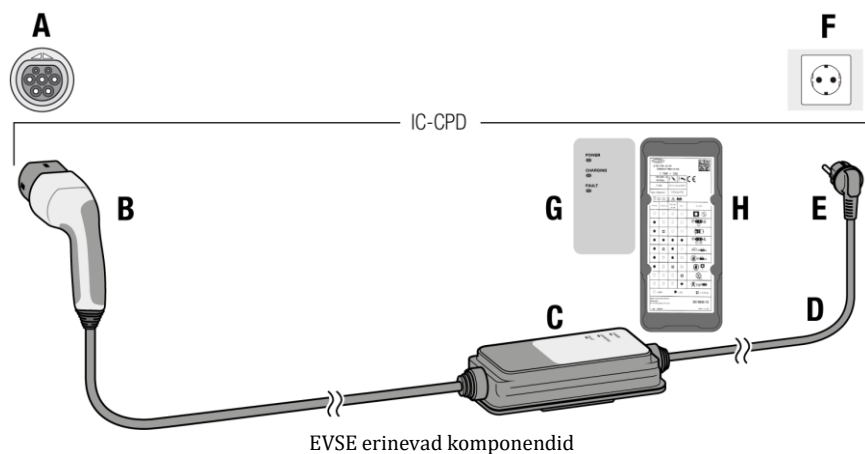
Üldteave

See kasutusjuhend põhineb avaldamise hetkel uusimal tootealasel teabel. APTIV jätab endale õiguse toodet ilma ette teatamata muuta. Tootes tehtud mis tahes muudatused või modifikatsioonid võivad kaasa tuua garantii kaotamise, kui neid ei teosta volitatud hooldustöökoda.

Kui teil on selle toote kasutamise kohta küsimusi, võtke ühendust oma teeninduskeskusega. Teie elukoha eest vastutava piirkondliku klienditeenindusorganisatsiooni kohta vaadake sõiduki kasutusjuhendit.

IC-CPD ülevaade

Süsteemi üksikud komponendid on määratletud allolevas ülevaates.



Komponendid:

- A: Sõiduki laadimise sisend
- B: Sõiduki kaitsekorgiga pistik, tüüp 2
- C: Kaablisine juhtpult (ICCB)
- D: Vahelduvvoolu toitekaabel
- E: Vahelduvvooluvõrgu pistik
- F: Seinakontakt
- G: Eesmine silt 3 LED-iga
- H: Tagumine silt

Märkus: Tarnekomplekti kuuluva sõiduki pistiku kaitsekorki ülaloleval pildil ei kuvata.

Hoiatused, sümbolid ja piktogrammide

Enne oma elektrisõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi ja järgige selles juhendis ja sõiduki kasutusjuhendis olevaid laadimisjuhiseid.

Juhendis või IC-CPD kinnitatud siltidel võivad olla järgmised sümbolid:

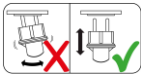
	Hoiatus: Viitab võimalikule ähvardavale ohule. Selle juhise eiramine võib kaasa tuua tulekahju või surma või tõsise vigastuse .
	Ettevaatust: Tähistab ohtlikku olukorda. Selle juhise eiramine võib põhjustada kergeid või väikeseid vigastusi .
	Märkus: Pöörake olukorrale tähelepanu. Selle juhise eiramine võib osa kahjustada .

Tabel 1: Ohutusalane teave

Ohutusjuhised

This section explains the meaning of all affixed pictograms on the IC-CPD and provides safety guidelines to the user while handling the device, see Table 2. See jaotis selgitab kõigi IC-CPD-le kinnitatud piktogrammide tähendust ja annab kasutajale seadme käsitlemise ajal ohutusjuhiseid, vt tabel 2.

	Palun lugege hoolikalt järgmisi juhiseid: <i>Selle juhise eiramine võib kaasa tuua tulekahju või surma või tõsise vigastuse.</i>
IC-CPD laadimiseadet ei tohi kasutada isikud, kes pole selle kasutamisega tuttavad või kes pole kasutusjuhendit lugenud.	
Ärge puudutage sõiduki laadimissisendi ja IC-CPD laadimiseadme kontakte. Ärge tehke elektrilistes komponentides muudatusi ega remonditööd. Ärge eemaldage katet ega avage korpust. Seade ei sisalda osi, mida kasutaja saab ise hooldada. Jätke kõik hooldustööd kvalifitseeritud tehnikule (vt hooldusteavet lk 18).	
Ärge kasutage IC-CPD laadimiseadet, kui see on kahjustatud ja/või määrdunud. Enne kasutamist kontrollige kaablit ja pistikut kahjustuste ja määrdumise suhtes.	
Enne IC-CPD kasutamist on tungivalt soovitatav lasta vahelduvvoolu pistikupesa üle vaadata kvalifitseeritud tehnikul. Valesti paigaldatud pistikupesad võivad kõrgepingeaku laadimisel IC-CPD abil põhjustada elektrilöögi või tulekahju.	
Pistikupesa peab olema kaitstud toimiva rikkevooluga juhitava kaitselülitiga (RCCB).	
Kasutage IC-CPD laadimiseadet ainult korralikult maandatud elektrivõrkudes. Laadimiseks kasutatav võrgupistikupesa peab olema ühendatud kaitstud vooluringiga, mis vastab kohalikele seadustele ja standarditele.	
Ärge kasutage pikendusjuhtmeid, kaablitrumme, mitut pistikupesa, (reise)adapteereid, taimereid jne.	

Komistamise vältimiseks veenduge, et kaablid on kogu pikkuses õigesti paigutatud.	
Puhastage IC-CPD laadimisseadet ainult siis, kui juhtseade on vooluvõrgust ja sõidukist täielikult lahti ühendatud. Kasutage puhastamiseks kuiva lappi.	
Hoidke IC-CPD laadimisseadet eemal puuetega inimestest ja lastest, kes ei suuda hinnata selle käsitsemisega kaasnevat ohte.	
Järelevalveta laadimise ajal ei tohiks volitamata isikud (nt mängivad lapsed) pääseda juurde IC-CPD laadimisseadmetele.	
Ärge kasutage pistikupesa, mis on kulunud või kahjustatud. Toitepistik peab olema kindlalt pistikupessa ühendatud, järgides kõiki kohalikke seadusi ja määrusi. Kulunud või kahjustatud pistikupessa ühendatud IC-CPD laadimisseadme kasutamine võib põhjustada tõsisid vigastusi või tulekahju.	
	Palun lugege hoolikalt järgmisi juhiseid: Juhiste eiramine võib põhjustada kergeid või väikeseid vigastusi.
Hoidke pistikupesad, pistikühendus ja IC-CPD laadimisseade niiskuse, vee, lume, jää ja muude vedelike eest kaitstuna. Ärge kunagi kastke vette. Ärge hoidke õues ega jätke otsese veejoo ega veepritsmete kätte.	
Tavalise töötamise ajal võib IC-CPD seinakontakt või pistik kuumeneda. Kui seinakontakt või seinapistik kuumeneb laadimise ajal ebamõistlikult, eemaldage IC-CPD vooluvõrgust ja laske pistikupesa kvalifitseeritud elektrikul enne laadimise jätkamist välja vahetada.	
Ärge ühendage laadimise ajal võrgupistikut ega sõiduki pistikut lahti.	
Veenduge, et võrgupistik on õigesti ja täielikult sisestatud. Ärge sisestage nurga all.	
Kasutage seda IC-CPD-d ainult laadimispesaga elektrisõidukite laadimiseks. Selleks et teha kindlaks, kas sõiduk on varustatud laadimispesaga, lugege palun sõiduki kasutusjuhendit.	

IC-CPD laadimisseadmeid ei tohi kasutada uimastite, alkoholi või ravimite mõju all olevad inimesed.	
Ärge rakendage IC-CPD laadimisseadmele ülepinget. Seadmele sobivate pistikupesade pingete kohta vaadake seadme spetsifikatsiooni tagumiselt sildilt.	
Ärge kasutage IC-CPD-d potentsiaalselt plahvatusohtlikus keskkonnas.	
	Pöörake tähelepanu järgmistele juhistele: Juhiste eiramine võib osa kahjustada
Ärge kasutage IC-CPD laadimisseadet keermes kaablitega.	
Ärge murdke laadimiskaablit.	
Ärge keerake laadimiskaablit ega toitejuhet ümber juhtseadme või laadimispistiku.	
Ärge kukutage laadimiskaablit maha ega lööge seda.	 Handle with care
Ärge kasutage ega hoidke IC-CPD laadimisseadet väljaspool lubatud ümbritseva õhu temperatuurivahemikku. - Töötemperatuur: -30 °C kuni +55 °C - Säilitustemperatuur: -40 °C kuni +85 °C	
Kaitsta otsese päikesekiirguse ja kõrgete temperatuuride eest.	
Ärge sõitke üle IC-CPD ühegi komponendi.	
Ärge lohistage IC-CPD-d ühegi pinnal.	

See seade on mõeldud ainult selliste sõidukite laadimiseks, mis ei vaja laadimise ajal ventilatsiooni.
Ärge püüdke ühendada sõidukiga, kui laadimissisend ei ühti sõiduki pistikuga.
Ärge sisestage mingeid esemeid sõiduki laadimispeassa ega IC-CPD laadimisseadmesse.
Ühendage IC-CPD laadimisseade äikese ajal pistikupesast lahti.
Järgige paigaldusjuhendis ja sõiduki kasutusjuhendis toodud ohutusjuhiseid.

Tabel 2: Hoiatused, sümbolid ja piktogramm

Jaotis 1: Otstarbekohane kasutamine

See IC-CPD laadimisseade võimaldab ilma lisaseadmeteta laadida akutoitega elektrisõidukit (BEV) või pistikühendusega hübriidelektrisõidukit (PHEV). Kasutajasõbralik pistikusüsteem muudab sõiduki pistiku sobivaks otse sõiduki laadimissisendisse ja olemasolevasse elektritaristusse.

See IC-CPD koosneb järgmisest kolmest põhikomponendist:

1. Vahelduvvoolu toitekaabel (pistiku tüüp vastavalt piirkonnale, vt lk 3 ja 10)
2. ICCB (vt lk 3 ja 10)
3. Sõiduki ühenduspesa (vt lk 3 ja 10)

Süsteem on konstrueeritud vastavalt kehtivatele tööstusstandarditele ja seda tohib kasutada ainult selles sõidukis, millega see tarniti.

Riikide piirangud:

Keelatud on kasutada teie IC-CPD-d muus riigis kui see, kuhu see on ette nähtud. Iga IC-CPD variandi jaoks kohaldatud riigid on määratletud allolevas tabelis.

Variant	Sihtriik	Kliendi osa number	Nimivool I _n	Võrgu pistik
1	Bahrein, Iisrael, Jordaanias, Kuveit, Liibanon, Katar, Saudi Araabia, Araabia Ühendemiraadid	24060165	10A	CEE 16/3 tööstuslik
2	Tšiili, Itaalia, Uruguay	24060170	10A	Tüüp L CEI 2350
3	Jaapan	24060172	15A	Tüüp B JIS-C 8303
4	Colombia, Ecuador, Peruu	24060162	10A	Tüüp B NEMA 5-15
5	Kõik EL riigid, välja arvatud allpool loetletud	24060164	10A	Tüüp E/F CEE 7/7
6	Šveits	24060168	8A	Tüüp J SN 441011
7	Prantsusmaa, Soome	24060166	8A	Tüüp E/F CEE 7/7
8	Ühendkuningriik, Iirimaa	24060161	10A	Tüüp G BS 1363
9	Austraalia, Uus-Meremaa	24060167	8A	Tüüp I AS 3112

10	Argentina	24060175	8A	Tüüp I IRAM 2073
11	Brasiilia	24060160	8A	Tüüp N NBR 14136
12	Taani	24060169	6A	Tüüp K AFSNIT 107-2-D1

Osa numbriteavet leiate oma IC-CPD tagumiselt sildilt. Kui teil on kohaldatava riigi osas kahtlusi, võtke abi saamiseks ühendust oma piirkondliku klienditeenindusega.

Jaotis 2: Kasutaja eelised ja funktsioonid

IC-CPD laadimiseseade tagab standardse maandatud toiteühenduse elamute pistikupesadega 100 V-240V, 50/60 Hz ja laadimisvooluga 6 A kuni 16 A vastavalt teie seadme juhtkarbi tagasildil olevatele spetsifikatsioonidele.

ICCB:

- Taassulgumine
 - Võimaldab laadimist jätkata pärast teatud tõrkeid ja 300 sekundit ootamist.
 - Kui vead on kõrvaldatud, pole laadimise taaskäivitamiseks vaja kasutaja sekkumist.
- Temperatuuri jälgimine
 - ICCB jälgib pidevalt kasti sisetemperatuuri ja hoiab seega teatud tingimustel ära ülekuumenemise.
- Kaitseklass: IP67
- Puhke- ja äratusrežiim
 - ICCB lülitub puhkerežiimi, kui pistik ei ole 5 minuti jooksul sõiduki sisendisse ühendatud.
 - ICCB ärkab automaatselt, kui pistik ühendatakse sõiduki sisendisse.
- Maapinna seire
 - ICCB mõõdab kaitsejuhi takistust ja peatab laadimise, kui mõõdetud väärtus on liiga kõrge.
- Rikkevoolu tuvastamise seade
 - Tuvastab rikkevoolud ja keelab laadimisprotsessi.
 - Enesetest, mis väldib igakuise ülevaatus vajadust pärast sisselülitamist ja enne iga laadimistsükli.

Sõiduki ühenduspesa:

- Kui sõiduki laadimissisend ja võrgupistikupesa on korralikult ühendatud, on kõik klemmliidesed ja klemmid täielikult kontakti eest kaitstud.
- Kaitsekate IP55 saavutamiseks.

Vahelduvvooluvõrk:

- Riigispetsiifiline pistik
 - IC-CPD-l on teie riigipõhiste nõuetele vastav pistik (E/F, G, J või K), et tagada ohutu ja mugav laadimistsükkel.
- Temperatuuri jälgimine
 - IC-CPD jälgib pidevalt toitepistiku temperatuuri, et vältida pistiku ülekuumenemist.

Jaotis 3: Sõiduki laadimissisendi ja sõiduki pistikute sobitamine

IC-CPD on varustatud 2. tüüpi sõiduki pistikuga ja allolevatel pildidel on näidatud sobiv laadimissisend.

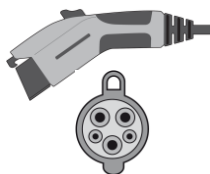
Sõiduk Ühenduse tüüp

Sõiduki pistiku välimus

Sõiduki laadimise sisselaskeava välimus

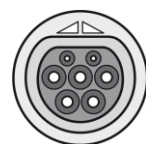
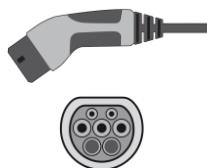
IEC 62196-2

Tüüp 1



IEC 62196-2

Tüüp 2



Jaotis 4: Saada olevad toitekaablid koduse pistikupesa tarvis

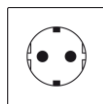
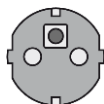
Võrgupistiku tüüp

Võrgupistiku välimus

Pistikupesa välimus

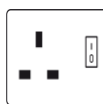
CEE 7/7

Tüüp E/ Tüüp F



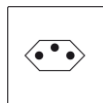
BS 1363

Tüüp G



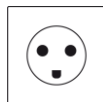
SN 441011

Tüüp J

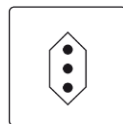


AFSNIT 107-2 D1

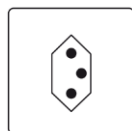
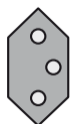
Tüüp K



CEI 23-50
Tüüp L



NBR 14136
Tüüp N



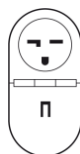
AS 3112
Tüüp I



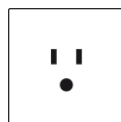
IRAM 2073
Tüüp I



JIS C8303
Tüüp B



NEMA 5-15
Tüüp B



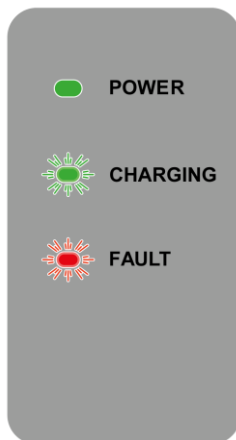
CEE 16/3
tööstuslik



Jaotis 5: ICCB esiekraan

IC-CPD esiekraanil on kolm indikaatorit:

1.  **VÕIMSUS (roheline)** põleb:
Võrgust tulev elekter on sisse lülitatud ja IC-CPD on kasutamiseks valmis
2.  **LAADIMINE (roheline)** vilgub:
Vilkuv tuli näitab, et sõidukisse on tarnitud energiat
3.  **VIGA (punane)** vilgub:
Näitab laadimissüsteemi riket



Vastavalt töörežiimile kiirgab IC-CPD laadimisseade erinevaid pidevalt valgustatud ja/või vilkuvate LED-ide kombinatsioone.

Jaotis 6: Laadimisjuhtme kasutamine

Kasutage oma IC-CPD-d ainult järgmisel viisil:

1. Lugege täielikult läbi ja mõistke sõiduki kasutusjuhendit ning IC-CPD laadimis-seadme juhiseid.



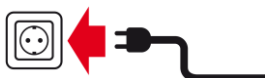
Märkus: Kerige IC-CPD laadimis-seadme kaabel täielikult lahti.



2. Komistamise vältimiseks veenduge, et kaablid on kogu pikkuses õigesti paigutatud.



3. Sisestage toitepistik ettevaatlikult pistikupesasse.



4. Oodake, kuni toite LED on püsivalt süttinud.



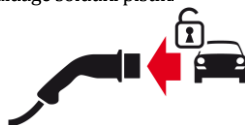
5. Sisestage sõiduki pistik sõiduki laadimis-pessa.



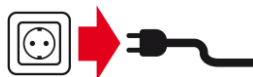
6. Laadimisprotsess algab automaatselt.



7. Laadimisprotsessi katkestamiseks avage sõiduki laadimise sisselaskeava ja eemaldage sõiduki pistik.



8. Eemaldage toitejuhe pistikupesast ja ühendage kaitsekork.



9. Hoidke IC-CPD laadimis-seadet kindlas kohas ja ärge keerake kaablit ümber juhtseadme või sõiduki pistiku.



Jaotis 7: Veaotsing ja käsitsi lähtestamine

Pärast rikkeveolu tuvastamist (LED FAULT vilgub kolm korda, millele järgneb lühike paus) on IC-CPD taastamiseks vaja käsitsi lähtestada.

Toimige järgmiselt:

1. Eemaldage sõiduki pistik sõiduki laadimispestast.



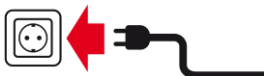
2. Eemaldage toitejuhe pistikupesast.



3. Oodake umbes 5 sekundit.



4. Sisestage toitepistik ettevaatlikult pistikupesasse.



5. Oodake, kuni toite LED-tuli on püsivalt süttinud.



6. Sisestage sõiduki pistik sõiduki laadimispesse.



7. Laadimisprotsess taaskäivitub automaatselt.



Märge:

Kui FAULT LED vilgub pärast laadimisprotsessi või selle ajal pidevalt punaselt, ärge seadet kasutage; võtke ühendust oma piirkondliku klienditeenindusega.



Jaotis 8: Juhtseadme LED-mustri juhend

Vastavalt töörežiimile kiirgab IC-CPD laadimisseade erinevaid pidevalt valgustatud ja/või vilkuvate LED-ide kombinatsioone.

Toide	Laadimine	Viga	Piktogramm/ Sümbol	Kirjeldus
				Pole ühendatud toiteallikaga või taristu kaudu pole toide saadaval.
				Laadimiskaabel teostab praegu integreeritud enesetesti.
				Ühendatud ainult toiteallikaga või nii infrastruktuuri kui ka EV-ga, kuid laadimist ei toimu.
				Ühendatud toiteallika ja EV-ga ning laadimine on pooleli.
				Aeglane laadimisprotsess ICCB või võrgupistiku kõrgeenenud temperatuuri tõttu. Laadimisprotsess võib kesta kauem. Kaitske IC-CPD laadimisseadet otsese päikesevalguse eest.
				Ühendatud toiteallika ja EV-ga. EV on laadimise ajaks ooterežiimis või EV laadimine on lõppenud.
				Laadimiskaabli viga. Laadimine on keelatud. Kui veateade ilmub pärast käsitsi lähtestamist uuesti, peab piirkondlik klienditeenindus seadet enne järgmist laadimist kontrollima.
				Toitevõrk on maas või seda ei saa selle seadmega laadida. Elektrivõrgu pistikupesa peab kontrollima kvalifitseeritud elektrik.

= SEES

= VÄLJAS

= Vilgub

Tabel 3: Visuaalse teabe selgitus

Jaotis 9: Üldised spetsifikatsioonid

Elektrilised spetsifikatsioonid

Võimsus:	maks. 3.6 kW (olenevalt mudeli variandist)
Nimivool:	maks. 16 A (olenevalt mudeli variandist)
Nimipinge:	100-240 V ~
Pingesüsteem:	1P+N+PE
Võrgu sagedus:	50 Hz - 60 Hz
Jäakvool $I_{\Delta n}$, AC /DC	30mA / 6mA
Ülepinge kategooria:	II
ICCB kaitseklass:	IP67

Mõõtmed ja kaal

IC-CPD laadija mõõtmed:	95 mm x 220 mm x 59 mm (wxhxd) (lxxxp)
IC-CPD laadija kaal:	U. 2.35 kg

Keskkonnatingimused

Töötemperatuur:	-30 °C kuni +55 °C
Säilitustemperatuur:	-40 °C kuni +85 °C
Niiskus:	Kuni 95%, mittecondenseeruv
Kõrgus:	maks. 5,000 m üle merepinna

Juhised ja standardid

Euroopa Liidu direktiivid:	• 2014/35/EU, 2014/30/EU • 2011/65/EU
Standardid:	See IC-CPD laadimiseseade vastab kõikidele kohaldatavatele IEC ja EN standarditele ja määrustele nii siseriiklike õigusaktide kui ka Euroopa ja rahvusvaheliste eeskirjade kontekstis. Vajadusel saab teha kättesaadavaks vastava vastavusdeklaratsiooni

Jaotis 10: Hooldus ja hooldamine

Elektrilöögi ja seadme kahjustamise ohu vähendamiseks puhastage pistikuid ja korpust ülima ettevaatusega. Alustage IC-CPD puhastamist alles pärast selle võrgust lahtiühendamist.



Puhastage IC-CPD laadimisseedet kuiva lapiga. Ärge kasutage puhastusvahendeid ega tuleohtlikke lahusteid, nagu alkohol või bensiin.



Puhastamine või muu kokkupuude kemikaalidega võib seedet kahjustada ja see on keelatud.

Jaotis 11: Toote vahetus



Kõik tootes tehtud muudatused või modifikatsioonid, mida ei ole teostanud volitatud hooldustöökoda, on keelatud ja põhjustavad FCC vastavuse kaotuse.

Jaotis 12: Kõrvaldamine



Kasutuselt kõrvaldatud seadmete utiliseerimine peab toimuma kooskõlas kehtivate riigispetsiifiliste ja piirkondlike seaduste ja juhistega. Seadmeid ja akusid ei tohi kunagi visata olmejäätmete hulka.

Kasutuselt kõrvaldatud seadmed tuleb viia elektroonikajäätmete kogumispunkti või kõrvaldada oma piirkondliku klienditeeninduse kaudu.

Visake pakkematerjal vastavatesse paberi ja plasti kogumiskastidesse.



Jaotis 13: Garantiialane teave

APTIV tagab, et sellel tootel ei esine materjali- ja tootmisdefekte ega disainivigu ühe (1) aasta jooksul alates esialgsest ostukuupäevast. Kui tootel avastatakse selle garantiiperioodi jooksul materjali-, tootmis- või ehitusviga, parandab või asendab APTIV defektse toote oma äranägemise järgi. Remondiosi ja/või asendustooteid saab APTIV äranägemisel asendada uute või taastatud toodetega. See piiratud garantii ei hõlma kahjustuste parandamist, mis on põhjustatud ebaõigest paigaldamisest, välisseadmete valest ühendamisest, välistest elektrilistest häiretest, õnnetustest, katastroofidest, väärkasutusest või mis tahes tootes tehtud muudatustest, mida APTIV ei ole kirjalikult heaks kiitnud. Kõik hooldustööd, mis ei kuulu piiratud garantii alla, tehakse remondi ajal kehtinud tariifide ja tingimuste kohaselt.

Kõik muud selle tootega seotud otsesed või kaudsed garantiid, sealhulgas üldise sobivuse ja teatud otstarbeks sobivuse garantii, on käesolevaga välistatud. Mõnes riigis ei ole kaudsete garantiide välistamine lubatud, seega ei pruugi ülaltoodud seletus teie olukorras kehtida.

Kui toode ei vasta ülaltoodud garantiile, on teie ainsaks abinõuks defektse toote asendamine või parandamine, nagu ülalpool kirjeldatud. Mingil juhul ei vastuta APTIV, müügi- või teenindusesindaja ega emaettevõtte kliendi või mis tahes kolmanda isiku ees kahjude eest, mis ületavad toote ostuhinda. See piirang kehtib mis tahes liiki kahjude kohta, sealhulgas otsesed või kaudsed kahjud, saamata jäänud kasum, saamata jäänud säästud või erilised, juhuslikud kahjud, karistuslikud või kaudsed kahjud, olenemata sellest, kas need on tingitud lepingu rikkumisest, deliktist või mis tahes muust vahendist, või kui sellised kahjud põhinevad toote kasutamisel või ebaõigel kasutamisel, isegi kui kolmandad osapooled on APTIV-i või APTIV-i volitatud esindajat või piirkondlikku klienditeenindust teavitanud selliste kahjude või muude nõuete tekkimise võimalusest.

Mõnes riigis ei ole juhuslike või kaudsete kahjude välistamine mõne toote puhul lubatud, seega ei pruugi ülaltoodud piirang või seletus teie puhul kehtida.

See garantii annab teile teatud seaduslikud õigused ja teil võib olla muid õigusi, mis on riigiti erinevad.

Võtke ühendust oma piirkondliku klienditeenindusega.

Vastutustundliku klienditeeninduse kohta lugege palun sõiduki kasutusjuhendit.

Jaotis 14: Teenindus

Abi saamiseks võtke ühendust oma piirkondliku klienditeenindusega.

Kontaktandmed leiate oma sõiduki kasutusjuhendist.





Kliendi tehniline keskus

Am Technologiepark 1
42119 Wuppertal, Saksamaa
Tel: [49] 202.291.0