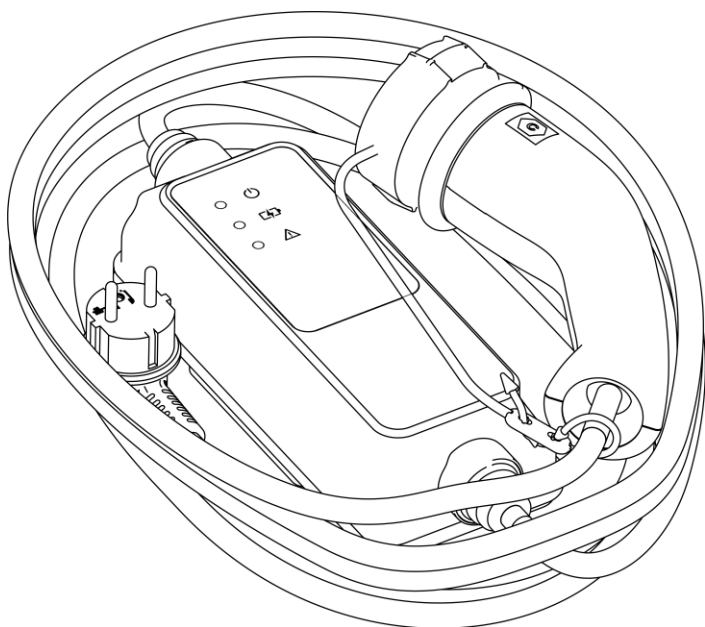


• **A P T I V** •

Sähköajoneuvoissa käyttöön tarkoitettu IC-CPD- latauslaitteisto

(kaapeliin integroitu ohjaus- ja suojalaite)



Käyttöopas

IC-CPD-laitteen käyttöön Euroopassa

Sisällysluettelo

Sisällysluettelo	2
Lyhenteet	3
Yleistiedot	3
IC-CPD yleiskatsaus	4
Käyttöoppaassa käytetyt varoitukset, symbolit ja kuvamerkit	5
Turvallisuusohjeet	6
Osio 1: Käyttötarkoitus	10
Osio 2: Ominaisuudet ja edut käyttäjille	12
Osio 3: Ajoneuvon latausliitännät ja sopivat ajoneuvon liittimet	13
Osio 4: Saatavilla olevat virtakaapelit kotitalouspistorasioihin	13
Osio 5: ICCB-laitteen etupaneelin näyttö	15
Osio 6: Latausjohdon käyttö	16
Osio 7: Vianetsintä ja manuaalinen palautus alkutilaan	17
Osio 8: Ohjausyksikön LED-kuvioopas	18
Osio 9: Yleiset tiedot	19
Osio 10: Huolto ja hoito	20
Osio 11: Tuotemuutos	20
Osio 12: Hävitys	20
Osio 13: Takuutiedot	21
Osio 14: Asiakastuki	21

Lyhenteet

Lyhenne	Tarkoitus
AC	Vaihtovirta
AMSL	Keskimääräisen merenpinnan yläpuolella
BEV	Akkukäyttöiset sähköiset ajoneuvot
CEE	Kansainvälinen sähkölaitteiden hyväksyntäsääntöjen komissio
EVSE	Sähköisten ajoneuvojen tarvikkeet
ICCB	Kaapeliin integroitu ohjauslaite = Toimintarasia
IC-CPD	Kaapeliin integroitu ohjaus- ja suojalaite
IEC	Kansainvälinen sähkötekkinen komissio
IP	Sisääntulon suojaus
LED	Valodiodi
N	Neutraali
P	Vaihe
PE	Suojaava maajohdin
PHEV	Ladattavat hybridi sähköiset ajoneuvot

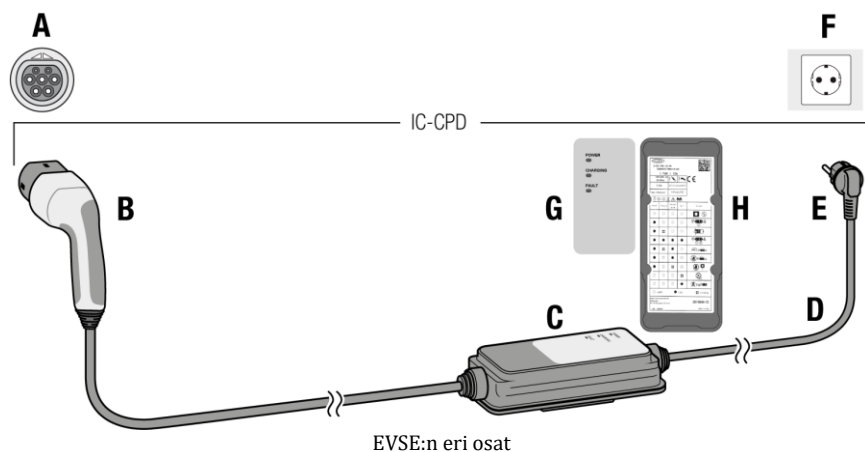
Yleistiedot

Tämä käyttöopas sisältää uusimmat tuotetiedot, jotka ovat saatavilla julkaisuhetkellä. APTIV pidättää oikeuden muuttaa tuotetta ilman ennakkoilmoitusta. Tuotteeseen tehdyt muutokset voivat johtaa takuun menetykseen, jos niitä ei tee valtuutettu huoltoliike.

Jos tulee kysyttävää koskien tämän tuotteen käyttöä, pyydämme ottamaan yhteyttä huoltoon. Tietoja paikallisesta asiakaspalveluorganisaatiosta löytyy ajoneuvon käyttöoppaasta.

IC-CPD yleiskatsaus

Yksittäiset järjestelmän osat on kuvattu alla olevassa yleiskatsauksessa.



Osat:

- A: Ajoneuvon latausliitäntä
- B: Ajoneuvon liitin suojakorkilla, 2-tyyppinen
- C: Kaapeliin integroitu ohjauslaite (ICCB)
- D: AC-virtajohto
- E: AC-verkkopistoke
- F: Seinäpistorasia
- G: Etutarra 3 LEDillä
- H: Takatarra

Huomaa: Toimitukseen kuuluvaa ajoneuvon liittimen suojakorkkia ei näy yllä olevassa kuvassa.

Käyttöoppaassa käytetyt varoitukset, symbolit ja kuvamerkit

Ennen kuin lataat sähköajoneuvosi, sinun on luettava huolellisesti ja noudatettava tämän käyttöoppaan ohjeet ja lisäksi ajoneuvon käyttöoppaan latausohjeet.

Seuraavat symbolit saattavat olla käyttöoppaassa tai IC-CPD-laitteeseen kiinnitetyissä tarroissa:

	Varoitus: Tämämerkki ilmaisee mahdollisesti uhkaavaa vaaraa. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tulipalon vaaran tai johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen .
	Varoitus: Tämä merkki ilmaisee vaarallista tilannetta. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vähäiseen tai kohtalaiseen vammaan .
	Huomaa: Kiinnitä huomiota tilanteeseen. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa laitteen osan vaurioitumiseen .

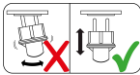
Taulukko nro 1: Turvallisuustiedot

Turvallisuusohjeet

Tässä osiossa selitetään kaikkien IC-CPD-laitteeseen kiinnitettyjen kuvakkeiden merkitys ja annetaan turvaohjeita käyttäjälle laitteen käyttöä varten, katso Taulukko nro 2.

	Lue seuraavat ohjeet huolellisesti: <i>Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tulipalon vaaran tai johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.</i>
IC-CPD-latauslaitetta eivät saa käyttää henkilöt, jotka eivät sitä osaa tai jotka eivät ole tutustuneet käyttöoppaan sisältöön.	
Älä koske ajoneuvon latausliitännän ja IC-CPD-latauslaitteen koskettimiin. Älä tee muutoksia tai korjauksia laitteen sähköisiin komponentteihin. Älä poista kantta äläkä avaa koteloa. Laitteessa ei ole osia, joita käyttäjä voisi korjata itse. Kaikki huoltotohtävät voi suorittaa vain pätevä teknikko (katso huoltotiedot sivulla 18).	
Älä käytä IC-CPD-latauslaitetta, jos se on vaurioitunut ja/tai likainen. Tarkista kaapeli ja liitin vaurioiden ja likaisuuden varalta, ennen kuin otat niitä käyttöön.	
On erittäin suositeltavaa, että pätevä teknikko tarkastaa AC-pistorasian ennen IC-CPD-laitteen käyttöä. Väärä pistorasioiden asennus voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon, kun suurjänniteakkaa ladataan käyttämällä IC-CPD-laitetta.	
Pistorasia on suojattava toimivalla vikavirtasuojakytkimellä (RCCB).	
Käytä IC-CPD-latauslaite vain asianmukaisesti maadoitetuissa sähköverkoissa. Lataukseen käytettävä verkkopistoke on liitettävä suojattuun sähköpiiriin, joka on paikallisten lakien ja standardien mukainen.	
Älä käytä jatkojohtoja, kaapelirumpuja, useita pistorasioita, (matka)sovittimia, ajastimia jne.	

	Varmista, että kaapelit on reititetty oikein koko pituudeltaan ihmisten kompastumisen välttämiseksi. 
	Puhdista IC-CPD-latauslaitteisto vain, kun ohjausyksikkö on täysin irrotettu sähköverkosta ja ajoneuvosta. Puhdistukseen saa käyttää vain kuivaa liinaa.
	Pidä IC-CPD-latauslaite poissa vammaisten ihmisten ja lasten ulottuvilta, jotka eivät osaa arvioida laitteen käyttöön liittyviä vaaroja.
	Kun lataus suoritetaan ilman valvontaa, valvomattomien henkilöiden (esim. leikkivien lasten) ei saa olla pääsyä IC-CPD-latauslaitteeseen.
	Älä käytä pistorasioita, jotka ovat kuluneet tai vaurioituneet. Virtapistokkeen tulee olla tiukasti paikallaan kaikkien paikallisten määräysten ja sääntöjen mukaisesti. Kuluneeseen tai vaurioituneeseen pistorasiaan liitetyn IC-CPD-latauslaitteen käyttö voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai tulipaloon.

	Lue seuraavat ohjeet huolellisesti: Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vähäiseen tai kohtalaiseen vammaan.
	Pidä pistorasiat, pistokeliitäntä ja IC-CPD-latauslaitteet puhtaina kosteudesta, vedestä, lumesta, jäätystä ja muista nesteistä. Älä koskaan upota laitetta veteen. Älä säilytä ulkona äläkä altista suoralle vesisuihkulle tai vesiroiskeille.  
	Normaalin käytön aikana IC-CPD-laitteen seinäpistorasia tai seinäpistoke voi kuumentua. Jos seinäpistorasia tai seinäpistoke kuumenee kohtuuttomasti latauksen aikana, irrota IC-CPD-laite. Pätevän sähköasentajan pitää vaihtaa seinäpistorasia ennen kuin jatkat lataamista. 
	Älä irrota verkkopistoketta tai ajoneuvon liitintä latauksen aikana. 
	Varmista, että verkkopistoke on oikein ja kokonaan kiinni. Älä aseta sitä kulmassa. 
	Käytä tätä IC-CPD-laitetta vain sisääntulolla varustettujen sähköisten ajoneuvojen lataamiseen. Katso ajoneuvon käyttöoppaasta, onko ajoneuvo varustettu latausliitännällä.

Huumeiden, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena olevat henkilöt eivät saa käyttää IC-CPD-latauslaitetta.
Älä aseta yliäänitettä IC-CPD-latauslaitteeseen. Tietoja laitteelle sopivista pistorasian jännitteistä löytyy laitteen takatarrasta.
Älä käytä IC-CPD-laitetta mahdollisesti räjähdysalttiissa ympäristössä.

	Lue seuraavat ohjeet huolellisesti: Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa laitteen osan vaurioitumiseen
Älä käytä IC-CPD-latauslaitetta kierrettyjen johtojen kanssa.	
Älä taita latauskaapelia.	
Älä kiedo latauskaapelia tai virtajohtoa ohjausyksikön tai latausliittimen ympärille.	
Älä pudota tai lyö latauskaapelia.	 Handle with care
Älä käytä tai säilytä IC-CPD-latauslaitteita sallitun lämpötila-alueen ulkopuolella. - Käyttölämpötila: -30 °C to +55 °C - Varastointilämpötila: -40 °C to +85 °	+55 °C max. -30 °C 
Suojaa suoralta auringonsäteilyltä ja korkeilta lämpötiloilta.	
Älä aja minkään IC-CPD-laitteen osan yli.	
Älä vedä IC-CPD-laitetta minkään pinnan yli.	

Tämä laite on tarkoitettu vain sellaisten ajoneuvojen lataamiseen, jotka eivät vaadi tuuletusta latauksen aikana.
Älä yritä yhdistää laitetta ajoneuvoon, jos latausliitäntä ei ole yhteensopiva ajoneuvon liittimen kanssa.
Älä työnnä mitään esineitä ajoneuvon latausliitäntään tai IC-CPD-latauslaitteeseen.
Irrota IC-CPD-latauslaite pistorasiasta ukkosmyrskyn aikana.
Noudata asennusoppaassa ja ajoneuvon käyttöoppaassa olevia turvallisuusohjeita.

Taulukko nro 2: Käyttöoppaassa käytetyt varoitukset, symbolit ja kuvamerkit

Osio 1: Käyttötarkoitus

Tämän IC-CPD-latauslaitteen avulla voit ladata akkukäyttöistä sähköajoneuvoa (BEV) tai ladattavaa hybridiajoneuvoa (PHEV) ilman lisälaitteita. Käyttäjäystävällisen pistokejärjestelmän ansiosta ajoneuvon liitin sopii suoraan ajoneuvon latausliitäntään ja olemassa olevaan sähköinfrastruktuuriin.

Tämä IC-CPD-laitteisto koostuu seuraavista kolmesta pääosasta:

1. AC-virtajohto (pistoketyyppi alueen riippuen, katso sivut 3 ja 10)
2. ICCB (katso sivut 3 ja 10)
3. Ajoneuvon liitin (katso sivut 3 ja 10)

Järjestelmä on suunniteltu nykyisten alan standardien mukaan, ja sitä saa käyttää vain siinä ajoneuvossa, jonka varusteena se toimitettiin.

Maakohtaiset rajoitukset:

On kiellettyä käyttää IC-CPD-laitetta muussa kuin siinä maassa, joissa se on tarkoitettu käyttöön.

Kunkin IC-CPD-version sovellettavat maat on määritelty alla olevassa taulukossa.

Versio	Maa	Osan numero	Nimellisvirta I_n	Verkkopistoke
1	Bahrain, Israel, Jordania, Kuwait, Libanon, Qatar, Saudi-Arabia, Yhdistyneet arabiemiirikunnat	24060165	10A	CEE 16/3 teollinen
2	Chile, Italia, Uruguay	24060170	10A	L-tyyppinen CEI 2350
3	Japani	24060172	15A	B-tyyppinen JIS-C 8303
4	Kolumbia, Ecuador, Peru	24060162	10A	B-tyyppinen NEMA 5-15
5	Kaikki EU-maat paitsi alla olevat	24060164	10A	E/F-tyyppinen CEE 7/7
6	Sveitsi	24060168	8A	J-tyyppinen SN 441011
7	Ranska, Suomi	24060166	8A	E/F-tyyppinen CEE 7/7
8	Iso-Britannia, Irlanti	24060161	10A	G-tyyppinen BS 1363

9	Australia, Uusi-Seelanti	24060167	8A	I-tyyppinen AS 3112
10	Argentiina	24060175	8A	I-tyyppinen IRAM 2073
11	Brasilia	24060160	8A	N-tyyppinen NBR 14136
12	Tanska	24060169	6A	K-tyyppinen AFSNIT 107-2-D1

Katso tietoja koskien osan numeroa IC-CPD-laitteen takatarrasta. Jos sinulla on epäilyksiä sovellettavasta maasta, ota yhteyttä paikalliseen asiakaspalveluun saadaksesi tukea.

Osio 2: Ominaisuudet ja edut käyttäjille

IC-CPD-latauslaitteisto tarjoaa standardin maadoitetun virtaliitännän asuinrakennusten pistorasioihin 100 V-240 V, 50/60 Hz ja latausvirran 6 A - 16 A laitteesi ohjausrasian takatarrassa olevien ohjeiden mukaan.

ICCB:

- Uudelleensulkeminen
 - Mahdollistaa latauksen jatkumisen tiettyjen vikojen jälkeen ja 300 sekunnin odotuksen jälkeen.
 - Kun viat on poistettu, latauksen uudelleenkäynnistäminen ei vaadi käyttäjän toimenpiteitä.
- Lämpötilan valvonta
 - ICCB-laite tarkkailee jatkuvasti lämpötilaa rasian sisällä ja estää siten ylikuumentumisen tietyissä olosuhteissa.
- Suojausluokka: IP67
- Unitila ja herätystila
 - ICCB-laite siirtyy unitilaan, kun liitintä ei ole kytketty ajoneuvon sisäänantuloon 5 minuutin ajaksi.
 - ICCB-laite herää automaattisesti, kun liitin on kytketty ajoneuvon sisäänantuloon.
- Maanvalvonta
 - ICCB-laite mittaa suojajohtimen resistanssia ja pysäyttää latausprosessin, jos mitattu arvo on liian korkea.
- Vikavirran tunnistuslaite
 - Havaitsee vikavirrat ja estää latausprosessin.
 - Itse suoritettu testi, jonka avulla voi välttää kuukausittaisen tarkastuksen tarvetta virran kytkemisen jälkeen ja ennen jokaista latausjaksoa.

Ajoneuvon liitin:

- Kun ajoneuvon latausliitintä ja verkkopistoke ovat kytketyt oikein, kaikki liitännät ja liittimet ovat täysin suojattuja kosketukselta.
- Suojakorkki saavuttaa IP55.

AC verkkojohto:

- Maakohtainen pistoke
 - IC-CPD-laitteella on maakohtaisten vaatimusten mukainen pistoke (E/F, G, J tai K) turvallisen ja kätevän latausjakson varmistamiseksi.
- Lämpötilan valvonta
 - IC-CPD--laite tarkkailee jatkuvasti virtapistokkeen sisällä olevaa lämpötilaa, jotta virtapistokkeen ylikuumentuminen vältetään.

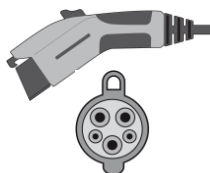
Osio 3: Ajoneuvon latausliitännät ja sopivat ajoneuvon liittimet

IC-CPD-laite on varustettu 2-tyyppisellä ajoneuvoliittimellä ja alla olevissa kuvissa näkyy vastaava latausliitäntä.

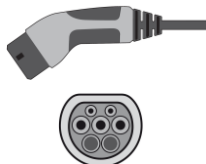
Ajoneuvon liittimen tyyppi

IEC 62196-2
1-tyyppinen

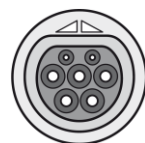
Ajoneuvon liittimen ulkonäkö



IEC 62196-2
2-tyyppinen



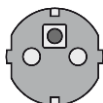
Ajoneuvon latausliitännän ulkonäkö



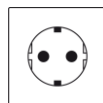
Osio 4: Saatavilla olevat virtakaapelit kotitalouspistorasioihin

Verkkopistokkeen tyyppi

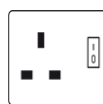
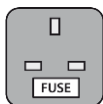
CEE 7/7
E/F-tyyppinen



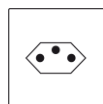
Pistorasian ulkonäkö



BS 1363
G-tyyppinen



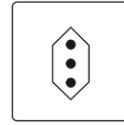
SN 441011
J-tyyppinen



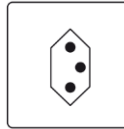
AFSNIT 107-2 D1
K-tyyppinen



CEI 23-50
L-tyyppinen



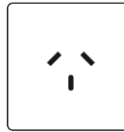
NBR 14136
N-tyyppinen



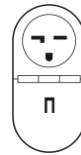
AS 3112
I-tyyppinen



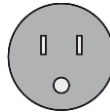
IRAM 2073
I-tyyppinen



JIS C8303
B-tyyppinen



NEMA 5-15
B- tyyppinen



CEE 16/3
teollinen



Osio 5: ICCB-laitteen etupaneelin näyttö

IC-CPD-laitteen etupaneelissa on kolme merkkivaloa::

1.



PÄÄLLÄ (vihreä) palaa:
Sähköverkko on päällä ja IC-CPD-laite on valmis käyttöön

2.

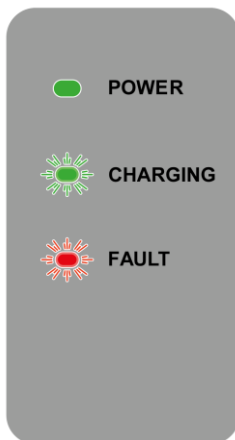


LATAUS (vihreä) vilkkuu:
Vilkkuva valo osoittaa, että ajoneuvoon on kytketty energian lähde

3.



VIRHE (punainen) vilkkuu:
Näyttää latausjärjestelmän vian



Toimintatilan mukaan IC-CPD-latauslaitteistolla jatkuvasti palaavat erilaiset valaistut ja/tai vilkkuvat LED-merkkivalot.

Osio 6: Latausjohdon käyttö

Käytä IC-CPD-laitetta vain seuraavalla tavalla:

1. Lue kokonaan ajoneuvon käyttöopas ja IC-CPD-latauslaitetta koskevat ohjeet.



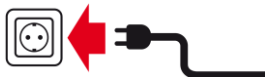
Huomaa: Kela IC-CPD-latauslaitteen kaapeli kokonaan auki.



2. Varmista, että kaapelit on reititetty oikein koko pituudeltaan ihmisten kompastumisen välttämiseksi.



3. Aseta virtapistoke varovasti pistorasiaan.



4. Odota, kunnes virran merkkivalo (PÄÄLLÄ) palaa jatkuvasti.



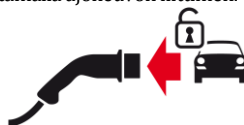
5. Liitä ajoneuvon liitin ajoneuvon latausliitäntään.



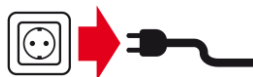
6. Lataus alkaa automaattisesti.



7. Voit keskeyttää latausprosessin avaamalla ajoneuvon latausliitäntään lukituksen ja irrottamalla ajoneuvon liittimen.



8. Irrota virtapistoke pistorasiasta ja kiinnitä suojakorkki.



9. Varastoi IC-CPD-latauslaite turallisessa paikassa äläkä kierrä kaapelia ohjausyksikön tai ajoneuvon liittimen ympärille.



Osio 7: Vianetsintä ja manuaalinen palautus alkutilaan

Vikavirran havaitsemisen jälkeen (VIRHE-LED vilkkuu kolme kertaa, minkä jälkeen tulee lyhyt tauko), IC-CPD-laitteen palauttaminen oletustilaan edellyttää manuaalista nollausta.

Toimi seuraavasti:

1. Irrota ajoneuvon liitin ajoneuvon latausliitännästä.



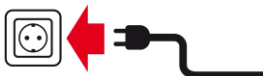
2. Irrota virtapistoke pistorasiasta.



3. Odota noin 5 sekuntia.



4. Aseta virtapistoke varovasti pistorasiaan.



5. Odota, kunnes virran merkkivalo (PÄÄLLÄ) palaa jatkuvasti.



6. Liitä ajoneuvon liitin ajoneuvon latausliitännään.



7. Latausprosessi alkaa automaattisesti uudelleen.



CHARGING

Huomaa:

Jos VIRHE-MERKKIVALO vilkkuu jatkuvasti punaisena latausprosessin jälkeen tai sen aikana, älä käytä laitetta vaan ota yhteyttä paikalliseen asiakaspalveluun.



FAULT

Osio 8: Ohjausyksikön LED-kuvioopas

Toimintatilan mukaan IC-CPD-latauslaitteistolla jatkuvasti palaavat erilaiset valaistut ja/tai vilkkuvat LED-merkkivalot.

Päällä	Lataus	Virhe	Merkki/ Symboli	Kuvaus
				Laite ei ole kytketty virtalähteeseen tai virtaa ei ole saatavilla infrastruktuurista.
				Latauskaapeli suorittaa nyt integroitua itsetestausta.
				Laite on vain kytketty virtalähteeseen tai sekä infrastruktuuriin että sähköajoneuvoon, mutta lataus ei ole käynnissä.
				Laite on kytketty virtalähteeseen ja sähköajoneuvoon ja lataus on käynnissä.
				Hidas latausprosessi ICCB-laitteen tai verkopistokkeen korkean lämpötilan vuoksi. Latausprosessi voi kestää kauemmin. Suojaa IC-CPD-latauslaitteita suoralta auringonvalolta.
				Laite on kytketty virtalähteeseen ja sähköajoneuvoon. Sähköajoneuvo on valmiustilassa latauksen ajaksi tai sähköajoneuvon lataus on valmis.
				Vika latauskaapelissa. Lataus ei ole sallittu. Jos vikailmoitus ilmestyy uudelleen manuaalisen nollauksen jälkeen, laite on tarkistettava, ota yhteyttä paikalliseen asiakaspalveluun ennen seuraavaa latausta.
				Sähköverkko on katkaistu tai sitä ei voi käyttää tämän laitteen lataamiseen. Pätevän sähköasentajan on tarkastettava verkkopistorasia.

● = PÄÄLLÄ

○ = POIS PÄÄLTÄ

⊠ = Vilkkuva

Taulukko nro 3: Merkkien tiedon selitys

Osio 9: Yleiset tiedot

Sähköiset tiedot

Teho:	max. 3.6 kW (riippuen malliversiosta)
Nimellisvirta:	max. 16 A (riippuen malliversiosta)
Nimellisjännite:	100-240 V ~
Jännitejärjestelmä:	1P+N+PE
Verkon taajuus:	50 Hz - 60 Hz
Jäännösvirta $I_{\Delta n}$, AC /DC	30mA / 6mA
Ylijänniteluokka:	II
ICCB-laitteen suojaluokka:	IP67

Mitat ja paino

IC-CPD-laturin mitat:	95 mm x 220 mm x 59 mm (wxhxd)
IC-CPD-laturin paino:	Noin 2.35 kg

Ympäristöolosuhteet

Käyttölämpötila:	-30 °C to +55 °C
Varastointilämpötila:	-40 °C to +85 °C
Kosteus:	jopa 95%, ei kondensoituvaa
Korkeus:	max. 5,000 m merenpinnan yläpuolella

Ohjeet ja standardit

Euroopan unionin direktiivit:	• 2014/35/EU, 2014/30/EU • 2011/65/EU
Standardit:	Tämä IC-CPD-latauslaite täyttää kaikki sovellettavat IEC- ja EN-standardit ja -määräykset kansallisen lainsäädännön sekä eurooppalaisten ja kansainvälisten määräykset. Voidaan tarvittaessa toimittaa vastaava vaatimustenmukaisuusvakuutus

Osio 10: Huolto ja hoito

Vähentääksesi sähköiskun ja laitteen vaurioitumisen vaaraa, puhdista pistokkeet ja kotelo äärimmäistä varovaisuutta noudattaen. Aloita IC-CPD-laitteen puhdistaminen vasta, kun olet irrottanut sen verkkovirrasta.



Puhdista IC-CPD-latauslaite kuivalla liinalla. Älä käytä puhdistusaineita tai syttyviä liuottimia, kuten alkoholia tai bentseeniä.



Puhdistus tai muu kosketus kemikaalien kanssa on kielletty ja voi vahingoittaa laitetta.

Osio 11: Tuotemuutos



Kaikki tuotteeseen tehdyt muutokset, joita ei ole tehnyt valtuutettu huoltoliike, ovat kiellettyjä ja johtavat FCC-yhteensopivuuden menettämiseen.

Osio 12: Hävitys



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

Käytöstä poistettujen laitteiden hävittämisen tulee suorittaa sovellettavien maakohtaisten ja paikkallisten lakien ja ohjeiden mukaisesti. Laitteita ja akkuja ei saa koskaan hävittää kotitalousjätteisiin.

Käytöstä poistetut laitteet on toimitettava elektroniikkajätteen keräyspisteeseen tai toimitettava sinne paikallisen asiakaspalvelun kautta.

Hävitä pakkaukset pahvin, paperin ja muovin keräysastioihin.

Osio 13: Takuutiedot

APTIV takaa, että tässä tuotteessa ei esiinny materiaali- ja valmistusvirheitä eikä suunnitteluvirheitä yhden (1) vuoden ajan alkuperäisestä ostopäivästä. Jos tuotteessa havaitaan materiaali-, valmistus- tai asennusvika tämän takuuajan kuluessa, APTIV korjaa tai vaihtaa viallisen tuotteen oman harkintansa mukaan. Korjausosat ja/tai vaihtotuotteet voidaan vaihtaa APTIV-yhtiön harkinnan mukaan joko uusiin tai kunnostettuihin tuotteisiin. Tämä rajoitettu takuu ei kata korjauksia, joita tehtiin seuraavista: virheellisestä asennuksesta, oheislaitteiden väärästä kytkennästä, ulkoisista sähköhäiriöistä, onnettomuuksista, väärinkäytöstä tai tuotteeseen tehdyistä muutoksista, joita APTIV ei ole kirjallisesti hyväksynyt. Kaikki huoltokorjaukset, jotka eivät kuulu rajoitetun takuun piiriin, on suoritettava korjaushetkellä voimassa olevien hintojen ja ehtojen mukaisesti.

Kaikki muut tähän tuotteeseen liittyvät nimenomaiset tai oletetut takuut, mukaan lukien takuu yleisestä sopivuudesta ja sopivuudesta tiettyyn tarkoitukseen, ovat täten poissuljettuja. Joissakin maissa oletettujen takuiden poissulkeminen ei ole sallittua, joten yllä oleva vastuuvapauslauseke ei välttämättä koske sinun tilannettasi.

Jos tuote ei ole yllä olevan takuun mukainen, sinun ainoa korvaustoimesi on viallisen tuotteen vaihtaminen tai korjaaminen edellä kuvatulla tavalla. APTIV, sen myynti- tai huoltoedustaja tai emoyhtiö ei ole missään olosuhteissa vastuussa asiakkaalle tai kolmannelle osapuolelle vahingoista, jotka ylittävät tuotteen ostohinnan. Tämä rajoitus koskee kaikenlaisia vahinkoja, mukaan lukien välittömät tai epäsuorat vahingot, menetetyt voitot, menetetyt säästöt tai erityiset, satunnaiset vahingot, rankaisevat tai välilliset vahingot, jotka johtuvat sopimusrikkomuksesta, vahingonkorvauksesta tai mistä tahansa muusta syystä, tai jos tällaiset vahingot perustuvat tuotteen käyttöön tai virheelliseen käyttöön, vaikka kolmannet osapuolet olisivat neuvoneet APTIV-yhtiötä tai APTIV-yhtiön valtuutettua edustajaa tai paikkallista asiakaspalvelua tällaisten vahinkojen tai muiden vaatimusten mahdollisuudesta.

Joissakin maissa satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkeminen ei ole sallittua joidenkin tuotteiden osalta, joten yllä oleva rajoitus tai poissulkeminen ei välttämättä koske sinua.

Tämä takuu antaa sinulle tietyt lailliset oikeudet, ja sinulla voi olla muita oikeuksia, jotka vaihtelevat maasta riippuen.

Ota yhteyttä paikkalliseen asiakaspalveluun saadaksesi asiakastukea.
Asiakaspalvelun yhteystiedot löytyvät ajoneuvon käyttöoppaasta.

Osio 14: Asiakastuki

Ota yhteyttä paikkalliseen asiakaspalveluun saadaksesi asiakastukea.
Yhteystiedot löytyvät ajoneuvon käyttöoppaasta.





Teknisen asiakastuen keskus

Am Technologiepark 1
42119 Wuppertal, Saksa
Puh: [49] 202.291.0