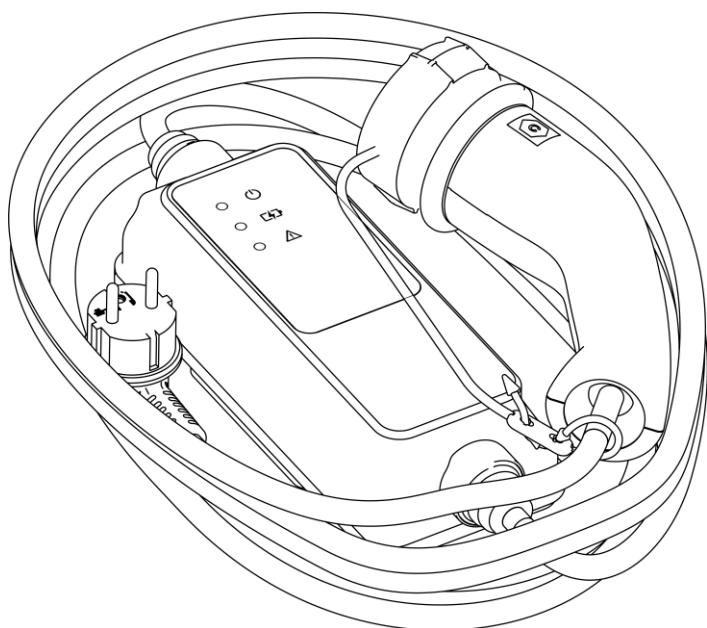


• **A P T I V** •

ელექტრო ავტომობილის დამტენი მოწყობილობა IC- CPD

(საკაბელო საკონტროლო და დამცავი მოწყობილობა)



ინსტრუქცია

IC-CPD ევროპული გამოყენებისთვის

სარჩევი

სარჩევი.....	2
აბრევიატურები.....	3
ზოგადი ინფორმაცია.....	3
IC-CPD მიმოხილვა.....	4
გამოყენებული გაფრთხილებები, სიმბოლოები და პიქტოგრამები	5
უსაფრთხოების ინსტრუქცია	6
ნაწილი 1: დანიშნულება	10
ნაწილი 2: უპირატესობები და ფუნქციები მომხმარებლისთვის	12
ნაწილი 3: ავტომობილის შესაბამისი დამტენი შემაღალი არხები და ავტომობილის კონექტორები.....	13
ნაწილი 4: ხელმისაწვდომი დენის კაბელები საყოფაცხოვრებო ბუდეებისთვის	13
ნაწილი 5: ICCB-ის წინა დისპლეი.....	15
ნაწილი 6: როგორ გამოვიყენოთ დამტენი კაბელი.....	16
ნაწილი 7: შეცდომებისა და დეფექტების აღმოჩენა და გამოსწორება და ხელით გადატვირთვა	17
ნაწილი 8: საკონტროლო ერთეულის LED ნიმუშის სახელმძღვანელო	18
ნაწილი 9: ზოგადი სპეციფიკაციები.....	19
ნაწილი 10: ტექნიკური მომსახურება და მოვლა	20
ნაწილი 11: პროდუქტის ცვლილება.....	20
ნაწილი 12: განკარგვა	20
ნაწილი 13: ინფორმაცია გარანტიის შესახებ	21
ნაწილი 14: სერვისი.....	21

აბრევიატურები

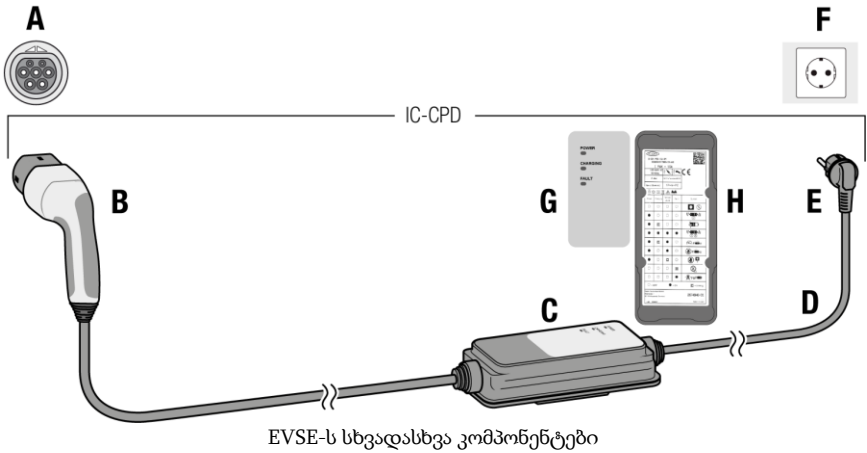
აბრევიატურები	მნიშვნელობა
AC	ალტერნატიული დენი
AMSL	ზღვის საშუალო დონის ზემოთ
BEV	ბატარეის ელექტრო ავტომობილები
CEE	საერთაშორისო კომისია ელექტრული აღჭურვილობის დამტკიცების წესების შესახებ
EVSE	ელექტრო ავტომობილების მიწოდების აღჭურვილობა
ICCB	საკაბელო კონტროლის ყუთი = ფუნქციონალური ყუთი
IC-CPD	საკაბელო კონტროლისა და დაცვის მოწყობილობა
IEC	საერთაშორისო ელექტროტექნიკური კომისია
IP	შელწევისგან დაცვა
LED	განათების დიოდი
N	ნეიტრალური
P	ფაზა
PE	დამცავი დამიწება
PHEV	Plug-in ჰიბრიდული ელექტრო ავტომობილები

ზოგადი ინფორმაცია

წინამდებარე ინსტრუქცია ეფუძნება გამოქვეყნების დროს არსებულ უახლეს ინფორმაციას პროდუქტის შესახებ. APTIV იტოვებს უფლებას შეცვალოს პროდუქტი წინასწარი შეტყობინების გარეშე. პროდუქტში შეტანილმა ნებისმიერმა ცვლილებამ ან მოდიფიკაციამ შეიძლება გამოიწვიოს გარანტიის გაუქმება, თუ ისინი არ განხორციელდება სერვისის დამტკიცებული მიმწოდებელი სახელისნოს მიერ. თუ გაქვთ რაიმე შეკითხვები ამ პროდუქტის გამოყენებასთან დაკავშირებით, გთხოვთ, დაუკავშირდეთ სერვისის წარმომადგენელს. მომხმარებელთა მომსახურების რეგიონული ორგანიზაციისთვის, რომელიც პასუხისმგებელია თქვენს რეგიონზე, გთხოვთ, იხილეთ სატრანსპორტო საშუალების მფლობელის სახელმძღვანელო.

IC-CPD მიმოხილვა

სისტემის ინდივიდუალური კომპონენტები განსაზღვრულია ქვემოთ მოცემულ მიმოხილვაში.



კომპონენტები:

- A: ავტომობილის დამტენი შემავალი არხი
- B: ავტომობილის კონექტორი დამცავი თავსახურით, ტიპი 2
- C: საკაბელო კონტროლის ყუთი (ICCB)
- D: AC დენის კაბელი
- E: AC ქსელის შტეკერი
- F: კედლის ბუდე
- G: წინა ეტიკეტი 3 LED-ით
- H: უკანა ეტიკეტი

შენიშვნა: ავტომობილის კონექტორის დამცავი თავსახური, რომელიც შეადგენს მიწოდების მასშტაბის ნაწილს, არ არის ნაჩვენები ზემოთ მოცემულ სურათზე

გამოყენებული გაფრთხილებები, სიმბოლოები და პიქტოგრამები

ელექტრომობილის დამუშტვამდე საჭიროა ყურადღებით წაიკითხოთ და მიჰყევით ამ სახელმძღვანელოში მოცემულ ინსტრუქციებს და დამუშტვის ინსტრუქციებს თქვენი ავტომობილის მფლობელის სახელმძღვანელოში.

შესაძლებელია თქვენს სახელმძღვანელოში ან თქვენს IC-CPD-ზე დამაგრებულ ეტიკეტებზე შეხვდეთ შემდეგ სიმბოლოებს:

	გაფრთხილება: მიუთითებს მოსალოდნელ საფრთხეზე. ამ ინსტრუქციის შეუსრულებლობამ შეიძლება გამოიწვიოს ხანძრის რისკი ან გამოიწვიოს სიკვდილი ან სერიოზული დაზიანება.
	გაფრთხილება: მიუთითებს მოსალოდნელ საფრთხეზე. ამ ინსტრუქციის შეუსრულებლობამ შეიძლება გამოიწვიოს მსუბუქი ან მცირე დაზიანება.
	შენიშვნა: გთხოვთ, ყურადღება მიაქციოთ სიტუაციას. წინამდებარე ინსტრუქციის შეუსრულებლობამ შეიძლება გამოიწვიოს ნაწილის დაზიანება.

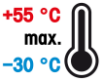
ცხრილი 1: ინფორმაცია უსაფრთხოების შესახებ

უსაფრთხოების ინსტრუქცია

წინამდებარე ნაწილი განმარტავს IC-CPD-ზე დატანილი ყველა პიქტოგრამის მნიშვნელობას და უზრუნველყოფს მომხმარებლის უსაფრთხოების მითითებებს მოწყობილობასთან მუშაობისას, იხილეთ ცხრილი 2.

	გთხოვთ, ყურადღებით წაიკითხოთ შემდეგი ინსტრუქციები: წინამდებარე ინსტრუქციის შეუსრულებლობამ შეიძლება გამოიწვიოს ხანძრის რისკი ან გამოიწვიოს სიკვდილი ან სერიოზული დაზიანება.
IC-CPD დამტენ მოწყობილობას არ უნდა ამუშავებდნენ პირები, რომლებიც არ იცნობენ მისი გამოყენების წესებს ან რომლებსაც არ წაუკითხავთ მომხმარებლის სახელმძღვანელო.	
არ შეეხოთ ავტომობილის დამტენის შესასვლელთან და IC-CPD დამტენ მოწყობილობაზე განთავსებულ კონტაქტებს. არ განახორციელოთ რაიმე მოდიფიკაცია ან შეკეთებითი სამუშაოები ელექტრული კომპონენტების მიმართ. არ მოხსნათ საფარი და არ გახსნათ კორპუსი. მოწყობილობა არ შეიცავს ნაწილებს, რომელთა მომსახურებაც შეიძლება განხორციელდეს მომხმარებლის მიერ. ნებისმიერი სერვისის მიანდეთ კვალიფიციურ ტექნიკოსს (იხილეთ ინფორმაცია სერვისის შესახებ 18 გვერდზე).	
არ გამოიყენოთ IC-CPD დამტენი მოწყობილობა, თუ ის დაზიანებულია და/ან დაბინძურებულია. მათ გამოყენებამდე შეამოწმეთ კაბელი და კონექტორი დაზიანებასა და დაბინძურებაზე.	
IC-CPD-ის გამოყენებამდე მკაცრად რეკომენდირებულია რომ AC ბუდის შემოწმება განხორციელდეს კვალიფიციური ტექნიკოსის მიერ. არასწორად დაყენებულმა სოკეტებმა შეიძლება გამოიწვიოს ელექტრო შოკი ან ხანძარი მაღალი ძაბვის ბატარეის დატენვისას IC-CPD-ის გამოყენებით.	
ბუდე დაცული უნდა იყოს მოქმედი ნარჩენი დენის ამორთველით (RCCB).	
IC-CPD დამტენი მოწყობილობა უნდა მუშაობდეს მხოლოდ სათანადოდ დამიწებულ ელექტრო ქსელებში. დამუშავებისთვის გამოყენებული ქსელის ბუდე დაკავშირებული უნდა იყოს დაცულ წრედთან, რომელიც შეესაბამება ადგილობრივ კანონებსა და სტანდარტებს.	
არ გამოიყენოთ გაფართოების სადენები, საკაბელო დრამი, მრავალი ბუდე, (სამოგზაურო) გადამყვანები, ტაიმერები და ა.შ.	
დარწმუნდით, რომ კაბელები სწორად არის გადაყვანილი მთელ სიგრძეზე, რათა თავიდან იაცილოთ დაბრკოლება.	

გაწმინდეთ IC-CPD დამტენი მოწყობილობა მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ საკონტროლო ბლოკი მთლიანად გათიშულია ელექტრო ქსელიდან და ავტომობილიდან. გასუფთავებისთვის გამოიყენეთ მშრალი ქსოვილი.	
შეინახეთ IC-CPD დამტენი მოწყობილობა შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირებისა და ბავშვებისგან მოშორებით, რომლებიც ვერ შეაფასებენ მის მუშაობასთან დაკავშირებულ საფრთხეებს.	
დატენვის პროცესის ჩატარებისას, რომელსაც არავინ არ ადევნებს თავალყურს, არაავტორიზებული პირებს (მაგ. ბავშვები, რომლებიც თამაშობენ) არ უნდა ჰქონდეთ წვდომა IC-CPD დამტენ მოწყობილობაზე.	
არ გამოიყენოთ გაცვეთილი ან დაზიანებული ბუდე. კვების ბლოკი მყარად უნდა იყოს ჩასმული ბუდეში ყველა ადგილობრივი წესისა და განკარგულების შესაბამისად. IC-CPD დამტენი მოწყობილობის მუშაობამ, რომელიც დაერთებულია გაცვეთილ ან დაზიანებულ ბუდეზე, შეიძლება გამოიწვიოს სერიოზული დაზიანება ან ხანძარი.	
	გთხოვთ, ყურადღებით წაიკითხოთ შემდეგი ინსტრუქციები: ინსტრუქციის შეუსრულებლობამ შეიძლება გამოიწვიოს მსუბუქი ან მცირე დაზიანება.
შეინახეთ ბუდეები, შტეფსელი და IC-CPD დამტენი მოწყობილობა ტენიანობის, წყლის, თოვლის, ყინულისა და სხვა სითხეებისგან მოშორებით. არ ჩადოთ წყალში. არ შეინახოთ გარეთ და არ დაუშვათ მასზე წყლის პირდაპირი ჭავლი, დაიცავით შეფენებისგან.	
ნორმალური მუშაობისას IC-CPD-ის კედლის ბუდე ან შტეფსელი შეიძლება გაცხელდეს. თუ კედლის ბუდე ან კედლის შტეფსელი არაგონივრულად ცხელდება დამუხტვის დროს, გამორთეთ IC-CPD და ჩაანაცვლეთ კვალიფიცირებული ელექტრიკოსის დახმარებით, სანამ დამუხტვას გააგრძელებთ.	
არ გამორთოთ ქსელის შტეკერი ან ავტომობილის კონექტორი დამუხტვისას.	
დარწმუნდით, რომ ქსელის შტეკერი სწორად და მთლიანად არის ჩასმული. არ ჩასვით კუთხით.	
წინამდებარე IC-CPD გამოიყენეთ მხოლოდ ელექტრო ავტომობილების დასატენად, რომლებიც აღჭურვილია შემავალი არხით. იმის დასადგენად, არის თუ არა ავტომობილი აღჭურვილი დამტენის შემავალი არხით, გთხოვთ, გაეცნოთ ავტომობილის მფლობელის სახელმძღვანელოს.	

IC-CPD დამტენ მოწყობილობას არ უნდა მართავდნენ ნარკოტიკების, ალკოჰოლის ან მედიკამენტების ზემოქმედების ქვეშ მყოფი პირები.	
IC-CPD დამტენ მოწყობილობაზე არ გამოიყენოთ ზედმეტი ძაბვა. მოწყობილობისთვის შესაფერისი ბუდის ძაბვისთვის, გთხოვთ, იხილეთ სპეციფიკაცია უკანა ეტიკეტზე.	
არ გამოიყენოთ IC-CPD პოტენციურად ფეთქებად გარემოში.	
	გთხოვთ, ყურადღება მიაქციოთ შემდეგ მითითებებს: ინსტრუქციის შეუსრულებლობამ შეიძლება გამოიწვიოს ნაწილის დაზიანება
არ გამოიყენოთ IC-CPD დამტენი მოწყობილობა დახვეული კაბელებით.	
არ დაგრძელოთ დამტენი კაბელი.	
არ შემოახვიოთ დამტენი კაბელი ან კვების კაბელი საკონტროლო ერთეულზე ან დამტენის კონექტორზე.	
არ ჩამოაგდოთ და არ დაარტყათ დამტენ კაბელს.	
არ გამოიყენოთ ან შეინახოთ IC-CPD დამტენი მოწყობილობა გარემოს ტემპერატურის დასაშვები დიაპაზონის მიღმა არსებულ ტემპერატურაზე. • სამუშაო ტემპერატურა: -30 °C-დან +55 °C-მდე • შენახვის ტემპერატურა: -40 °C-დან +85 °C-მდე	
დაიცავით მზის პირდაპირი გამოსხივებისგან და მაღალი ტემპერატურისგან.	
არ გადაიაროთ ავტომობილით IC-CPD-ის რომელიმე კომპონენტზე.	

არ გაუსვათ IC-CPD რაიმე ზედაპირს.
წინამდებარე მოწყობილობა განკუთვნილია მხოლოდ იმ ავტომობილების დასამუხტავად, რომლებიც არ საჭიროებენ ვენტილაციას დამუხტვის პროცესში.
ნუ ეცდებით ავტომობილის შეერთებას, თუ დამტენის შემაჯალი არხი არ ემთხვევა ავტომობილის კონექტორს.
არ ჩადოთ რაიმე საგანი ავტომობილის დამტენის შემაჯალ არხში ან IC-CPD დამტენ მოწყობილობაში.
ჭექა-ქუხილის დროს IC-CPD დამტენი მოწყობილობა გამორთეთ ბუდიდან.
დაიცავით უსაფრთხოების ინსტრუქციები, რომლებიც მოცემულია ინსტალაციის სახელმძღვანელოში და ავტომობილის მფლობელის სახელმძღვანელოში.

ცხრილი 2: გამოყენებული გაფრთხილებები, სიმბოლოები და პიქტოგრამები

ნაწილი 1: დანიშნულება

წინამდებარე IC-CPD დამტენი მოწყობილობა საშუალებას გაძლევთ დატენოთ თქვენი ბატარეაზე მომუშავე ელექტრო ავტომობილი (BEV) ან Plug-in ჰიბრიდული ელექტრო ავტომობილი (PHEV) დამატებითი მოწყობილობის გარეშე. მომხმარებლისთვის მოსახერხებელი შტეკერის სისტემა ავტომობილის კონექტორს პირდაპირ მონარგებს ავტომობილის დამტენის შემავალ არხს და არსებულ ელექტრო ინფრასტრუქტურას. წინამდებარე IC-CPD შედგება შემდეგი სამი ძირითადი კომპონენტისგან:

1. AC დენის კაბელი (შტეფსელის ტიპი რეგიონის მიხედვით, იხილეთ გვერდები 3 და 10)
2. ICCB (იხილეთ გვერდები 3 და 10)
3. ავტომობილის კონექტორი (იხილეთ გვერდები 3 და 10)

სისტემა შექმნილია წარმოების მიმდინარე სტანდარტების შესაბამისად და გამოიყენება მხოლოდ იმ ავტომობილისთვის, რომლითაც იგი მიწოდებულია.

შეზღუდვები ქვეყნების მიხედვით:

აკრძალულია თქვენი IC-CPD გამოყენება სხვა ქვეყანაში, რომლისთვისაც ის არის განკუთვნილი. მოქმედი ქვეყნები IC-CPD თითოეული ვარიანტისთვის განსაზღვრულია ქვემოთ მოცემულ ცხრილში.

ვარიანტი	დანიშნულების ქვეყანა	ნაწილის ნომერი	შეფასებული ძალა I _n	ქსელის შტეკერი
1	ბაჰრეინი, ისრაელი, იორდანია, ქუვეითი, ლიბანი, კატარი, საუდის არაბეთი, არაბთა გაერთიანებული საამიროები	24060165	10A	CEE 16/3 სამრეწველო
2	ჩილე, იტალია, ურუგვაი	24060170	10A	ტიპი L CEI 2350
3	იაპონია	24060172	15A	ტიპი B JIS-C 8303
4	კოლუმბია, ეკვადორი, პერუ	24060162	10A	ტიპი B NEMA 5-15
5	ევროკავშირის ყველა ქვეყანა, ქვემოთ ჩამოთვლილის გარდა	24060164	10A	ტიპი E/F CEE 7/7
6	შვეიცარია	24060168	8A	ტიპი J SN 441011

7	საფრანგეთი, ფინეთი	24060166	8A	ტიპი E/F CEE 7/7
8	დიდი ბრიტანეთი, ირლანდია	24060161	10A	ტიპი G BS 1363
9	ავსტრალია, ახალი ზელანდია	24060167	8A	ტიპი I AS 3112
10	არგენტინა	24060175	8A	ტიპი I IRAM 2073
11	ბრაზილია	24060160	8A	ტიპი N NBR 14136
12	დანია	24060169	6A	ტიპი K AFSNIT 107- 2-D1

ნაწილის ნომრის ინფორმაციისთვის იხილეთ თქვენი IC-CPD-ის უკანა ეტიკეტი.

თუ თქვენ გაქვთ ეჭვი შესაბამის ქვეყანასთან დაკავშირებით, გთხოვთ დაუკავშირდეთ თქვენს რეგიონალურ მომხმარებელთა სერვისს დახმარებისთვის.

ნაწილი 2: უპირატესობები და ფუნქციები მომხმარებლებისთვის

IC-CPD დამტენი მოწყობილობა უზრუნველყოფს სტანდარტული დამიწებული ელექტროენერგიის კავშირის საცხოვრებელი კორპუსების 230V-240 V , 50/60 Hz ბუდეებთან და დამტენის დენს 6 A-დან 16 A-მდე, თქვენი მოწყობილობის მართვის ყუთის უკანა ეტიკეტზე მითითებული სპეციფიკაციების შესაბამისად.

ICCB:

- ხელახალი დახურვა

- o იძლევა დამუხტვის გაგრძელების საშუალებას გარკვეული ხარვეზებისა და 300 წმ ლოდინის შემდეგ.

- o ხარვეზების აღმოფხვრის შემთხვევაში მომხმარებლის ჩარევა არ არის საჭირო დამუხტვის გადატვირთვისთვის.

- ტემპერატურის მონიტორინგი

- o ICCB მუდმივად აკონტროლებს ტემპერატურას ყუთში და ამით ხელს უშლის გადახურებას გარკვეულ პირობებში.

- დაცვის კლასი: IP67

- ძილის რეჟიმი და გაღვიძების რეჟიმი

- o ICCB გადადის ძილის რეჟიმში, როდესაც კონექტორი არ არის ჩართული ავტომობილის შემავალ არხში 5 წუთის განმავლობაში.

- o ICCB ავტომატურად იღვიძებს, როდესაც კონექტორი ჩაირთვება ავტომობილის შემავალ არხში.

- მიწისზედა მონიტორინგი

- o ICCB ზომავს დამცავი გამტარის წინააღმდეგობას და აჩერებს დამუხტვის პროცესს, თუ გაზომილი მნიშვნელობა ძალიან მაღალია.

- ნარჩენი დენის გამოვლენის მოწყობილობა

- o აღმოაჩენს ხარვეზის დენებს და გამორთავს დამუხტვის პროცესს.

- o თვითტესტი, რომელიც თავიდან აცილებს ყოველთვიური მიმოხილვის საჭიროებას ჩართვის შემდეგ და ყოველი დამუხტვის ციკლის წინ.

ავტომობილის კონექტორი:

- როდესაც ავტომობილის დამტენი შესასვლელი და ქსელის ბუდე სწორად არის დაკავშირებული, ყველა ტერმინალის ინტერფეისი და ტერმინალი სრულად არის დაცული კონტაქტისგან.

- დამცავი ქუდი IP55-ის მისაღწევად.

AC ზადე კაბელი:

- სპეციფიკური შტეკერი ქვეყნების მიხედვით

- o IC-CPD-ს აქვს შტეკერი (E/F, G, J ან K), რომელიც შეესაბამება თქვენი ქვეყნის სპეციფიკურ მოთხოვნებს უსაფრთხო და მოსახერხებელი დამუხტვის ციკლის უზრუნველსაყოფად.

- ტემპერატურის მონიტორინგი

- o IC-CPD მუდმივად აკონტროლებს ტემპერატურას კვების ბლოკის შიგნით, რათა თავიდან იქნას აცილებული დენის შტეფსელის გადახურება.

ნაწილი 3: ავტომობილის შესაბამისი დამტენი შემავალი არხები და ავტომობილის კონექტორები

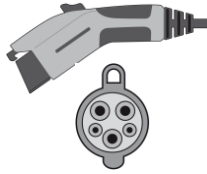
IC-CPD აღჭურვილია 2 ტიპის ავტომობილის კონექტორით და ქვემოთ მოცემულ სურათებზე ნაჩვენებია შესაბამისი დამტენის შემავალი არხი.

ავტომობილის
კონექტორის ტიპი

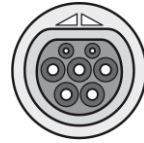
ავტომობილის
კონექტორის ვიზუალი

ავტომობილის დამუხტვის
შემავალი არხის ვიზუალი

IEC 62196-2
ტიპი 1



IEC 62196-2
ტიპი 2



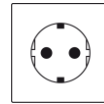
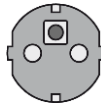
ნაწილი 4: ხელმისაწვდომი დენის კაბელები საყოფაცხოვრებო ბუდეებისთვის

ქსელის შტეკერის ტიპი

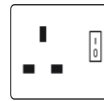
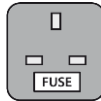
ქსელის შტეკერის
ვიზუალი

ბუდის ვიზუალი

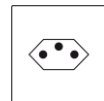
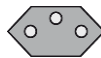
CEE 7/7
ტიპი E/ტიპი F



BS 1363
ტიპი G



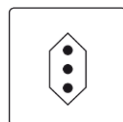
SN 441011
ტიპი J



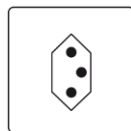
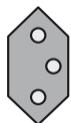
AFSNIT 107-2 D1
ტიპი K



CEI 23-50
ტიპი L



NBR 14136
ტიპი N



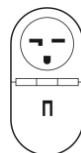
AS 3112
ტიპი I



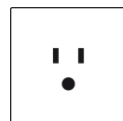
IRAM 2073
ტიპი I



JIS C8303 (JWDS-0033)
ტიპი B



NEMA 5-15
ტიპი B



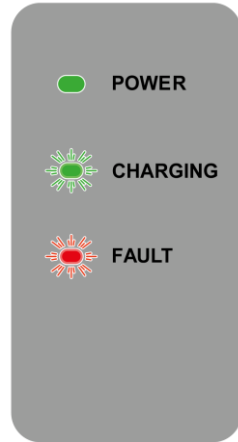
CEE 16/3
სამრეწველო



ნაწილი 5: ICCB-ის წინა დისპლეი

IC-CPD-ის წინა ეკრანი აღჭურვილია სამი ინდიკატორის შუქით:

-  ჩართვა (მწვანე) განათებულია: ქსელის ელექტროენერგია ჩართულია და IC-CPD მზად არის გამოსაყენებლად
-  დამუხტვა (მწვანე) ციმციმებს: მოციმციმე შუქი მიუთითებს, რომ ავტომობილის ენერგია მიეწოდება
-  ხარვეზი (წითელი) ციმციმებს: აჩვენებს დამუხტავი სისტემის უკმარისობას



ოპერაციული რეჟიმის მიხედვით, IC-CPD დამტენი მოწყობილობა გამოსცემს მუდმივად განათებულ და/ან მოციმციმე LED-ების სხვადასხვა კომბინაციას.

ნაწილი 6: როგორ გამოვიყენოთ დამტენი კაბელი

ამუშავეთ თქვენი IC-CPD მხოლოდ შემდეგი ფორმით:

1. სრულად წაიკითხეთ და გაიაზრეთ მანქანის მფლობელის სახელმძღვანელო და IC-CPD დამტენი მოწყობილობის ინსტრუქციები.



შენიშვნა: მთლიანად გაშალეთ IC-CPD დამტენი მოწყობილობის კაბელი.



2. დარწმუნდით, რომ კაბელები სწორად არის გადაყვანილი მთელ სიგრძეზე, რათა თავიდან აიცილოთ დაზრკოლება.



3. ფრთხილად ჩადეთ კვების ბლოკი ბუდეში.



4. დაელოდეთ სანამ დენის LED უწყვეტად განათდება.



5. სატრანსპორტო საშუალების კონექტორიშეერთეთ მანქანის დამტენის შემავალ არხში.



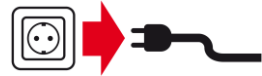
6. დამუხტვის პროცესი ავტომატურად იწყება.



7. დამუხტვის პროცესის შესაწყვეტად, ჩახსენით ავტომობილის დამტენი შემავალი არხი და მოხსენით ავტომობილის კონექტორი.



8. ამოიღეთ დენის შტეკერი ბუდიდან და დააფარეთ დამცავი თავსახური.



9. IC-CPD დამტენი მოწყობილობა შეინახეთ უსაფრთხო ადგილას და არ დახვიოთ კაბელი საკონტროლო განყოფილების ან ავტომობილის კონექტორის გარშემო.



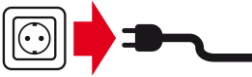
ნაწილი 7: შეცდომებისა და დეფექტების აღმოჩენა და გამოსწორება და ხელით გადატვირთვა

ნარჩენი დენის გამოვლენის შემდეგ (FAULT LED ციმციმებს სამჯერ, რასაც მოჰყვება მოკლე შესვენება), საჭიროა ხელით გადატვირთვა IC-CPD-ის აღსადგენად. გააგრძელეთ შემდეგნაირად:

1. მოხსენით მანქანის კონექტორი მანქანის დამტენის შემავალი არხიდან.



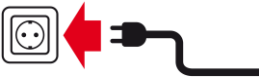
2. ამოიღეთ დენის შტეკერი ბუდიდან.



3. დაელოდეთ დაახლოებით 5 წამს.



4. კვების ბლოკი ფრთხილად ჩადეთ ბუდეში.



5. დაელოდეთ სანამ დენის LED უწყვეტად განათდება.



6. სატრანსპორტო საშუალების კონექტორი შეართეთ მანქანის დამტენის შემავალ არხში.



7. დამუხტვის პროცესი ავტომატურად განახლდება.



შენიშვნა:

თუ FAULT LED განუწყვეტლივ წითლად ანათებს დამუხტვის პროცესის შემდეგ ან მის დროს, არ გამოიყენოთ მოწყობილობა; დაუკავშირდით თქვენს რეგიონალურ მომხმარებელთა მომსახურების სერვისს.



ნაწილი 8: საკონტროლო ერთეულის LED ნიმუშის სახელმძღვანელო

ოპერაციული რეჟიმის მიხედვით, IC-CPD დამტენი მოწყობილობა ასხივებს მუდმივად განათებულ და/ან მოციმციმე LED-ების სხვადასხვა კომბინაციას.

ჩართვა	დამუშავება	ხარვეზი	პიქტოგრამა / სიმბოლო	აღწერა
				არ არის დაკავშირებული ელექტრომომარაგებასთან ან ელექტროენერგია მიუწვდომელია ინფრასტრუქტურიდან.
				დამტენი კაბელი ამჟამად განახორციელებს ინტეგრირებულ თვითტესტს.
				დაკავშირებულია მხოლოდ ელექტრომომარაგებასთან ან ორივე ინფრასტრუქტურასთან და ელექტრომომარაგებასთან, მაგრამ დატენვა არ მიმდინარეობს.
				დაკავშირებულია ელექტრომომარაგებასთან და ელექტრომომარაგებასთან და EV-თან, მაგრამ დამუშავება არ ხორციელდება.
				ნელი დამუშავების პროცესი ICCB-ის ან ქსელის შტეკერის გაზრდილი ტემპერატურის გამო. დამუშავების პროცესს შეიძლება მეტი დრო დასჭირდეს. დაიცავით IC-CPD დამტენი მოწყობილობა შხის პირდაპირი სხივებისგან.
				დაკავშირებულია ელექტრომომარაგებასთან და EV-თან. EV არის ლოდინის რეჟიმში დამუშავებისთვის ან EV დამუშავება დასრულებულია.
				დამტენის კაბელის გაუმართაობა. დაუშვებელია დამუშავება. თუ ხარვეზის ჩვენება ხელახლა გამოჩნდება ხელით გადატვირთვის შემდეგ, მოწყობილობა მომდევნო დამუშავებამდე უნდა შემოწმდეს მომხმარებელთა რეგიონალური სერვისის მიერ.
				ელექტროგადამცემი ქსელი გათიშულია ან მისი გამოყენება შეუძლებელია ამ მოწყობილობით დამუშავებისთვის. ქსელის ბუდე უნდა შემოწმდეს კვალიფიციური ელექტრიკოსის მიერ.

= ჩართ, = გამორთ, = ციმციმებს

ცხრილი 3: ვიზუალური ინფორმაციის განმარტება

ნაწილი 9: ზოგადი სპეციფიკაციები

ელექტრო სპეციფიკაციები

სიმძლავრე:	მაქს. 3.6 კვტ (დამოკიდებულია მოდელის ვარიანტზე)
შეფასებული დენი:	მაქს. 16 ა (დამოკიდებულია მოდელის ვარიანტზე)
შეფასებული ძაბვა:	100-240 V ~
ძაბვის სისტემა:	1P+N+PE
ქსელის სიხშირე:	50 Hz - 60 Hz
ნარჩენი დენი $I_{\Delta n}$, AC /DC	30mA / 6mA
ზედაბნის კატეგორია:	II
ICCB-ის დაცვის კლასი:	IP67

ზომები და წონა

IC-CPD დამტენის ზომები:	95 მმ x 220 მმ x 59 მმ (ს x ს x ს)
IC-CPD დამტენის წონა:	დაახლ. 2,35 კგ

გარემო პირობები

სამუშაო ტემპერატურა:	-30 °C-დან +55 °C-მდე
შენახვის ტემპერატურა:	-40 °C-დან +85 °C-მდე
ტენიანობა:	95%-მდე, არაკონდენსირებადი
სიმაღლე:	ზღვის დონიდან მაქს. 5000 მ

გაიდლაინები და სტანდარტები

ევროკავშირის დირექტივები:	• 2014/35/EU, 2014/30/EU • 2011/65/EU
სტანდარტები:	წინამდებარე IC-CPD დამტენი მოწყობილობა აკმაყოფილებს ყველა მოქმედ IEC და EN სტანდარტსა და რეგულაციას ეროვნული კანონმდებლობის კონტექსტში, ასევე ევროპულ და საერთაშორისო რეგულაციებში. საჭიროების შემთხვევაში, შესაბამისი დეკლარაცია შეიძლება ხელმისაწვდომი გახდეს ხელმისაწვდომი

ნაწილი 10: ტექნიკური მომსახურება და მოვლა

ელექტროშოკისა და მოწყობილობის დაზიანების საშიშროების შესამცირებლად, გაწმინდეთ შტეტესელი და კორპუსი დიდი სიფრთხილით. IC-CPD-ის გაწმენდა დაიწყეთ მხოლოდ ქსელიდან გამორთვის შემდეგ.



წინამდებარე IC-CPD დამტენი მოწყობილობა გაწმინდეთ მშრალი ქსოვილით. არ გამოიყენოთ საწმენდი საშუალებები ან აალებადი გამხსნელები, როგორცაა ალკოჰოლი ან ბენზინი.



გაწმენდამ ან ქიმიურ ნივთიერებებთან სხვა შეხებამ შეიძლება დააზიანოს მოწყობილობა და შესაბამისად ეს აკრძალულია.

ნაწილი 11: პროდუქტის ცვლილება



პროდუქტში შეტანილი ნებისმიერი ცვლილება ან მოდიფიკაცია, რომელიც არ არის განხორციელებული ავტორიზებული სერვისის სახელოსნოს მიერ, აკრძალულია და იწვევს FCC-ის შესაბამისობის გაუქმებას.

ნაწილი 12: განკარგვა



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

ექსპლუატაციიდან გამოსული მოწყობილობების განადგურება უნდა შეესაბამებოდეს ქვეყნის მოქმედ სპეციფიკურ და რეგიონულ კანონებსა და სახელმძღვანელო მითითებებს. აღჭურვილობა და ბატარეები არასოდეს არ უნდა გადაყაროთ საყოფაცხოვრებო ნარჩენებთან ერთად.

ექსპლუატაციიდან გამოსული აღჭურვილობა უნდა განთავსდეს ელექტრონული ნარჩენების შეგროვების ობიექტში ან განადგურდეს თქვენი რეგიონალური მომხმარებელთა სერვისის მიერ. ჩაყარეთ შესაფუთი მასალა მუყაოს, ქაღალდისა და პლასტმასის შესაბამის ურნებში.

ნაწილი 13: ინფორმაცია გარანტიის შესახებ

APTIV უზრუნველყოფს, რომ ეს პროდუქტი თავისუფალი იქნება დევექტებისაგან მასალისა და დამუშავების მხრივ, ასევე დიზაინის შეცდომებისგან ერთი (1) წლის განმავლობაში თავდაპირველი შემქნის დღიდან. იმ შემთხვევაში, თუ პროდუქტის მასალა აღმოჩნდება დევექტური, წარმოების ან კონსტრუქციის თვალსაზრისით ამ საგარანტიო პერიოდის განმავლობაში, APTIV თავისი შეხედულებისამებრ შეაკეთებს ან შეცვლის დევექტურ პროდუქტს. სარემონტო ნაწილები და/ან შემცვლელი პროდუქტები შეიძლება შეიცვალოს APTIV-ის შეხედულებისამებრ ახალი ან გარემონტებული პროდუქტებით. წინამდებარე შეზღუდული გარანტია არ მოიცავს არასათანადო ინსტალაციის, პერიფერიული მოწყობილობების არასწორი შეერთების, გარე ელექტრული ჩარევის, უზედური შემთხვევის, კატასტროფის, ბოროტად გამოყენების ან პროდუქტში შეტანილ ნებისმიერ ცვლილების გამო, რომელიც წერილობით არ არის დამტკიცებული APTIV-ის მიერ, ზიანის გამოსწორებას. ნებისმიერი სერვისული შეკეთება, რომელზეც არ გრველდება შეზღუდული გარანტია, უნდა შესრულდეს რემონტის დროს მოქმედი ტარიფებით, ვადებითა და პირობებით. ამ პროდუქტთან დაკავშირებით ნებისმიერი სხვა გამოხატული ან ნაგულისხმევი გარანტია, მათ შორის ზოგადი ვარგისიანობისა და კონკრეტული მიზნისთვის ვარგისიანობის გარანტია, გამორიცხულია. ზოგიერთ ქვეყანაში, ნაგულისხმევი გარანტიების გამოიცხადება დაუშვებელია, ამიტომ ზემოაღნიშნული უარი პასუხისმგებლობაზე შეიძლება არ იყოს გამოყენებული თქვენს სიტუაციაში.

თუ პროდუქტი არ შეესაბამება ზემოაღნიშნულ გარანტიას, თქვენი ექსკლუზიური საშუალება იქნება დევექტური პროდუქტის შეცვლა ან შეკეთება, როგორც სრულად არის აღწერილი ზემოთ. არავითარ შემთხვევაში APTIV, გაყიდვების ან მომსახურების წარმომადგენელი ან მშობელი კომპანია არ არის პასუხისმგებელი მომხმარებლის ან მესამე მხარის წინაშე რაიმე ზიანისთვის, რომელიც აღემატება პროდუქტის შესყიდვის ფასს. ეს შეზღუდვა ვრცელდება ნებისმიერი სახის ზარალზე, მათ შორის რაიმე პირდაპირი ან არაპირდაპირ ზიანზე, დაკარგულ მოგებაზე, დაკარგულ დანაზოგას ან სპეციალურ, შემთხვევით ზიანს, სადამსჯელო ან თანმიმდევრულ ზიანს, ხელშეკრულების დარღვევასა, დელიქტურ ან სხვა საშუალებებზე. ან თუ ასეთი ზიანი ეფუძნება პროდუქტის გამოყენებას ან არასათანადო გამოყენებას, მაშინაც კი, თუ APTIV ან APTIV-ის უფლებამოსილი წარმომადგენელი ან მომხმარებელთა რეგიონალური სერვისის გაფრთხილებული იყო მესამე მხარეების მიერ ასეთი ზიანის ან სხვა პრეტენზიის შესაძლებლობის შესახებ.

ზოგიერთ ქვეყანაში ზოგიერთი პროდუქტისთვის შემთხვევითი ან შედეგობრივი ზიანის გამორიცხვა არ არის ნებადართული, ამიტომ ზემოაღნიშნული შეზღუდვა ან გამორიცხვა შეიძლება არ გავრცელდეს თქვენზე.

წინამდებარე გარანტია განიჭებთ კონკრეტულ იურიდიულ უფლებებს და შეიძლება გქონდეთ სხვა უფლებებიც, რომლებიც განსხვავდება ქვეყნების მიხედვით.

გთხოვთ, დაუკავშირდეთ თქვენს რეგიონალურ მომხმარებელთა მომსახურების პერსონალს.

თქვენი პასუხისმგებელი კლიენტების მომსახურების პერსონალისთვის, გთხოვთ, იხილეთ ავტომობილის მფლობელის სახელმძღვანელო.

ნაწილი 14: სერვისი

გთხოვთ დაუკავშირდეთ თქვენს რეგიონალურ მომხმარებელთა სერვისის დახმარებისთვის.

საკონტაქტო მონაცემებისთვის, გთხოვთ, იხილეთ თქვენი ავტომობილის მფლობელის სახელმძღვანელო.





მომხმარებელთა ტექნიკური ცენტრი

Am Technologiepark 1
42119 Wuppertal, Deutschland
ტელ: [49] 202.291.0